EXPOSICIONES Y FILMINAS SOBRE MLV

SECTOR	
CAJA Nº 79 (4)	
D	ESTANTE
E	CARPETA
F	BIBLIORATO
G	CAJA/ON
H	
I	ALFABETICO
J	EJEMPLAR
OBSERV.	

SECTOR

CAJA N°79 (7)

D	ESTANTE
E	CARPETA
F	BIBLIORATO
G	CAJA/ON
H	
I	ALFABETICO
J	EJEMPLAR

OBSERV.

CONFERENCIA DE PRENSA DEL SR. CTE.

CONFERENCIA DE PRENSA DEL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA DEL DIA 08 JUL 82, EXPUESTA ANTE LOS DISTINTOS MEDIOS ORAL, ESCRITO Y TELEVISIVO (NACIONAL Y EXTRANJERO).

En primer término quiero dar la bienvenida a los señores, acá a la casa de la Fuerza Aérea.

Primero voy a efectuar algunas reflexiones que creo es necesario comentarlas o expresarlas en esta ocasión.
Si los señores periodistas me preguntaran en que frase puedo sintetizar mi pensamiento y mi sentir por las circunstancias que hemos vivido los argentinos desde abril, mayo y junio, les diría la siguiente frase: "Las Malvinas, las Islas Georgias y Sandwich del Sur nos están esperando".

Lo que se ha dado en llamar "la Batalla de las Malvinas", es un hito de algo mucho más trascendente, cual es la presencia de Argentina en el Atlántico Sur. Este objetivo sigue en pie y se está actuando por todos los canales que las actuales circunstancias así lo determinan y se seguirá ejerciendo en el futuro ese accionar en el terreno que nuestro país juzgue más conveniente hasta el logro de ese objetivo.

El revés de Puerto Argentino es un episodio, impactante, importante, pero un episodio en si y no el fin.

En la Historia Argentina caben por igual Tucumán y Salta, Vilcapugio y Ayohuma, Chacabuco, Cancha Rayada y Maipú, porque la Historia de la Patria, como la Patria misma, es indivisible y hay que aceptarla íntegramente, sin beneficio de inventario y lo mismo la Historia de las Fuerzas Armadas. Es una Historia única, no solamente en su accionar, sino en su dignidad y en su valor. Unica en las victorias, única en los reveses, única en los aciertos y única en los errores, pero siempre unidas y solidarias y la Fuerza Aérea se siente segura y confiada velando por los intereses soberanos del país, juntamente con el Ejército y la Armada Nacional.

La gesta de las Malvinas tuvo consecuencias que no debemos dejar de tener en cuenta: Consolidó nuestra identidad nacional tantas veces difusa; unió a los argentinos dejando de lado sectarismos tras un objetivo convocante, en un ideal de Patria tantas veces relegado y olvidado y también nos convirtió, sin proponernos, en un espejo para América Latina, esa América Latina que lucha continuamente por la concepción cristiana de la vida, la trascendencia del ser humano, la libertad, el orden, la justicia y en contra del vasallaje o el satelismo.

No debemos defraudar a quienes creyeron en nosotros y es el mejor homenaje que podemos hacer a los que cayeron en el Sur, a nuestra propia sociedad y a esa América Latina que nos continúa mirando.

A los argentinos nos ocurre que transitamos rápidamente desde lo más alto de las euforias hasta las decepciones más bajas y nos olvidamos de los réditos que tenemos de nuestras acciones.

Todo objetivo político requiere un país políticamente unido, económicamente desarrollado y socialmente reconciliado y eso es una tarea de todos. Debemos hacer todos los esfuerzos y eso únicamente serán con hechos para que tanto la sociedad argentina como la América Latina adquieran la convicción que la sangre derramada no fue en vano.

Señores, soy consciente de que en los últimos días y semanas se ha hablado mucho y se perfectamente que la opinión pública está cansada y desorientada por rumores, falsos trascendidos, opiniones intencionadas, pero en lo que hace a la Fuerza Aérea como Institución, su pensamiento como antes, hoy y como siempre, es manifestado por el Comandante en Jefe.

Es por ello que me voy a referir a la esencia de esta reunión con Ustedes, que es el accionar de la Fuerza Aérea Argentina en el Atlántico Sur. Es la palabra oficial de la Fuerza y queremos con ello eliminar todo lo que se ha dicho en análisis tal vez superficiales que no se ajustan o se ajustaron totalmente a la verdad que han causado desorientación y lo peor, un desaliento general que hace al prestigio de las Instituciones Armadas.

Es también un reconocimiento a los camaradas caídos en el cumplimiento del deber, interpretando cabalmente el pensamiento que Fuerza Aérea siempre tuvo con respecto a lo que entiende como responsabilidad para defender la Patria, seguir su Bandera y morir si es necesario.

Lo que la Fuerza ha hecho no es otra cosa que un accionar coherente con sus responsabilidades y de un adiestramiento acorde con las posibilidades de sus medios, para ello nos hemos preparado desde muchos años atrás a través de ejercicios operativos que han sido de gran ayuda en las circunstancias que tuvimos que enfrentar a partir del 1° de Mayo hasta el 14 de Junio.

Para facilitar la comprensión del tema haré primeramente un breve análisis del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, la participación de la Fuerza Aérea en el esfuerzo de guerra desde Malvinas y la participación de la Fuerza en el esfuerzo de guerra desde el Continente.

TEMA 1

BREVE ANALISIS DE LAS OPERACIONES DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR:

3

Como Ustedes verán, la época del año en que se realizaban estas operaciones trajo como consecuencia las condiciones de tiempo que las hemos clasificados en bajos mínimos marginales y sin mayores restricciones, no solamente en Malvinas y rutas de aproximación, sino también en el Continente.

Como Ustedes ven entre Islas Malvinas y rutas de aproximación en el Continente hubo un promedio de 17 días de bajo mínimos, 8 marginales y un total de 63 días entre ambos stom, a veces el mismo día, es decir buen tiempo en Continente, mal tiempo en Malvinas, buen tiempo en Malvinas, mal tiempo en continente o mal tiempo en las rutas de aproximación, esto por supuesto restringió el accionar de la Fuerza, además, no nos olvidemos que a partir de mayo y junio las horas de luz se van acortando y se incrementan las horas nocturnas y llegamos hasta tener nada más que 9 horas de luz diurna y 15 horas de noche, que también trajo una cierta restricción a las operaciones como ya veremos más adelante.

Otro tema son las distancias relativas con el objetivo material Malvinas desde el Continente, Ustedes las tienen acá, ven 703 kms. de mínima, 981 Kms. de máxima y esto también trajo restricciones a la capacidad ofensiva de nuestro sistema de armas. Pero estos factores se incrementan a partir del 1° de Mayo, porque desde el 1° de Mayo con la aproximación de la Fuerza de Tareas enemiga, tenemos Artillería Antiaérea, y Misiles de la Fuerza de Tarea Británica y la caza interceptora embarcada, esto también sigue incrementando dificultades.

Después del desembarco de San Carlos, el enemigo ya desembarca y opera desde las islas además de lo propio que está en la vida de superficie, artillería antiaérea convencional, misiles, aviones, barra helicópteros con base en tierra.

TEMA 2

PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE MALVINAS:

Señores Ustedes saben que en Malvinas se constituyó un Comando Conjunto con un Comandante Militar que tenía dos componentes básicos: Las fuerzas terrestres de Ejército y material de Marina y el componente aéreo con un Jefe de Componente Aéreo el Brigadier CASTELLANO, su Plana Mayor Operaciones, Inteligencia, Personal, Logística y Comunicaciones, es decir, una fuerza de tareas completa, pero además de ello dimo todos los medios para constituír los organismos colegiados que son básicos e impresindibles para un accionar conjunto, la sección operativa de apoyo a lo directo, Oficiales de Enlace, ejecutivos de Fuerza Aérea que llamamos OEFA, Oficial de Control Aéreo Adelantado que son los OCA, la Sesión Operativa de Defensa Aérea, Red de Observadores del Aire ROA y Defensa Pasiva.

Quiero hacer una mención especial a la Red de Observadores del aire -están formadas por radioaficcionados- que actuaron en los lugares más inhóspitos de las Malvinas, sin ningún tipo de apoyo en lo que hace a la seguridad o defensa, solos y cumplieron con su deber hasta último momento.

En Malvinas, Fuerza Aérea organiza dos Bases Aéreas Militares: La de Puerto Argentino y la de Darwin, ambas con escuadrones de artillería antiaérea con el material que tienen ahí y con misiles superficie-aire, en la de Puerto Argentino con una Terminal Aérea para recibir todos los elementos con un servicio de reparaciones de pistas sumamente eficiente, los sistemas de seguridad y defensa, grupos de operaciones especiales que son tipos Comando de Fuerza Aérea, las comunicaciones, sanidad, contraincendio, tránsito aéreo, especiales y generales, es decir, una Base Aérea normal dentro de la concepción doctrinaria de la Fuerza Aérea.

Estas Bases permitieron operar en Malvinas durante todo el conflicto hasta que Darwin cayó y hasta que Puerto Argentino cayó.
Los aviones que operaban desde Malvinas eran los Pucará y Helicópteros. A los Pucará señores, los fuimos reponiendo a lo largo del conflicto desde aeródromos que estaban en el Continente. Siempre tuvimos aviones Pucará operando en Malvinas e incluso hasta el último día 14 de junio quedaban aviones en Malvinas que podían seguir operando.

La defensa antiaérea participó de la Fuerza Aérea activamente en la defensa antiaérea de toda la Isla y contribuyó significativamente a estos derribos comprobados y probables. Les quiero expresar que cuando se regresa de misiones, en este caso se hace interrogatorios a tripulaciones en dos oportunidades para ver si realmente los derribos que dice uno no es el mismo que dice el otro y lo mismo en el caso de artillería antiaérea, un hombre y una pieza puede decir "yo he derribado un avión" y otro hombre desde otra pieza puede haber dicho "yo he derribado otro avión" y por el interrogatorio se puede saber que ha sido el mismo avión, entonces es un sólo derribo y no dos derribos, es decir, que se toman todas las seguridades para que las estadísticas sean lo más veraces posibles.

Con ese concepto, con la acción de la Defensa Antiaérea hubo 14 aviones Harrier comprobados y 12 helicópteros y derribos probables, es decir, que no hay la seguridad, 7 aviones y 9 helicópteros.

En las operaciones con helicópteros se hizo traslado de personal, carga, la búsqueda y rescate, exploración y traslación sanitaria.

Las operaciones con aviones Pucará que les expresé que estuvieron hasta el último día, no le puedo dar el total porque con esa veracidad y esa honestidad no disponemos de todos los elementos de juicio como para decirles cuantas salidas y cuantos empleos fueron, pero que trabajaron activamen-

S

te por las pérdidas que tuvimos de Pucará que ya van a saber cuantas fueron.

Hubo una gran acción de los grupos de operación especial a lo largo, sobre todo a partir del desembarco de San Carlos y también oportunamente tendremos la información al regreso de los que están retenidos en este momento en Malvinas.

El punto seis que parece carecer de importancia, fue un elemento fundamental, eran los ojos y oídos de todos los sistemas de armas, por cuanto el Radar instalado en Malvinas también estuvo operando hasta el día 14 de junio y no solamente permitía detectar los medios incursores enemigos, sino que mucho más, facilitaba el alerta a los nuestros e incluso guiaba a blancos en operaciones nocturnas, porque una restricción que teníamos en ese Teatro de Operaciones, eran las operaciones nocturnas, con el radar instalado en Malvinas, un sistema de información y control con relación funcional con el Comando de Defensa en Continente, hicimos no solamente la defensa aérea de la alerta temprana, sino también enviado de aviones para ataque e incluso la detección de navíos de superficie.

La Operación Aérea desde pista de Puerto Argentino, nunca fue anulada a pesar de ser atacada, fueron aviones Vulcan, aviones Harrier, cañoneo naval y cañoneo de artillería de campaña, había equipos especiales con sistemas modernos para reparación de pistas y fraguador rápido que prácticamente luego de los impactos directos que tenía la pista dentro de las 3/4 horas estaban nuevamente operando nuestros aviones, eso les da a Uds, un índice de que lo que nosotros llamamos ataque a pistas no es fácil con el apoyo a fuego cercano que sea reditivo, es decir, es un esfuerzo grande que a veces no da resultados, lo obtuvimos favorablemente para nosotros en las pistas de Puerto Argentino.

Señores, en una de las primeras visitas que hice a los aeródromos de despliegue y me referí a los Pucará en Sata Cruz diciendo que el Pucará es un potro de pura sangre nacional y efectivamente constituyó un sistema de armas dentro de la defensa de Malvinas y operando en Malvinas de primera eficiencia y de gran operatividad, en eso podemos sentirnos orgullosos todos los argentinos.

Además, en las islas que operaron aviones de la Armada Nacional como Aero Machi y también el T-34C que es un avión para entrenamiento turbohélice y los comandos especiales que son los grupos de operaciones especiales que tiene la Fuerza Aérea, todos los cuales están de reenes en Malvinas, estuvieron actuando desde el desembarco de San Carlos hasta la toma de Puerto Argentino, acá la distancia de control aéreo y superficie que ya les adelanté a ustedes, tienen todo lo que permitión tener con este sistema.

6

La limitación operativa, ya hablamos de distancia que está íntimamente ligada con el radio de acción propio del sistema de armas, al estar tan distante el combustible penalizaba la capacidad operativa y a medida que los medios enemigos llegaban obligaban a nuestras fuerzas a cambiar de táctica de aproximación y hacer penetraciones a baja altura evitando la detección y la alerta de defensa, de esos hubo una nueva incertidumbre que trajo como consecuencia una gran utilización de reabastecimiento en vuelo, los sistemas de armas A-4B, A-4C, Super Etendart y A-4Q, todos operaron con reabastecimiento en vuelo, una gran tarea por parte de los aviones internos que la Fuerza Aérea reconoce y lo hace público a Ustedes.
Esto permitió tener objetivos y resultados muy positivos y les adelanto fueron SEIS (6) buques hundidos por la Fuerza Aérea, que representan 21.920 toneladas, DIEZ (10) buques averiados comprobados que representan 32.780 toneladas y SIETE (7) buques probables averiados.

Ustedes recordarán que las primeras informaciones que trascienden de la flota fue dada por un avión de exploración y reconocimiento lejano, era un Boeing 707 carguero que despegó rápidamente para realizar este tipo de operaciones, pero lo hicimos a lo largo de todo el conflicto con 476 vuelos realizados y 2.232 horas de vuelo. Señores, al principio los Boeing les formaban los Sea Harrier de los portaaviones y a través de las comunicaciones, como anécdotas, se aproximaban y les decían "es nuestro viejo y conocido el Tango Charlie 91" porque ya lo venían interceptando desde prácticamente saliendo de Ascensión y también a los Boeing, sin resultado gracias a Dios, le tiraron proyectiles, porque para poder hacer una ventaja y ver que el tipo de buque por las características del material que tenían, debían bajar y ahí se producían algunos ataques.

Otro aspecto no muy conocido es lo que se hizo en transporte aéreo, se lo dividió en dos partes: Transporte aéreo dentro del Continente y Transporte Aéreo a la Isla y por fecha el total de carga transportada fueron 9.800 toneladas, el total del personal transportado fue de 49.000 hombres, el total de horas voladas 7.700, de las cuales Fuerza Aérea 6.621 y aviones arrendados de Aerolíneas Argentinas y Austral 986 y 93 horas en total de horas de Continente. El puente aéreo a Malvinas hasta el 1° de Mayo, que fue el primer día en que la flota se acerca a Malvinas, la Fuerza Aérea voló 1.620 horas en Malvinas, Aerolíneas Argentinas 293, Austral 15 y la Armada Nacional, aproximadamente 140 horas y el vuelo aéreo con bloqueo a partir del 1° de Mayo, la Fuerza Aérea con 427 horas transportó 435 toneladas y la Armada con 50 horas, aproximadamente, 56 toneladas. Además, Fuerza Aérea evacuó por modo aéreo de Malvinas al Continente, 264 heri-

7

dos y no aterrizaron 21 vuelos de C-130 por situación táctica desfavorable en Malvinas o en ruta el radar detectaba la aproximación de un área de superficie que venían a bombardear de noche y le daban aviso al C-130 que venían en vuelos tácticos a baja altura a unos 50 pies de la superficie del mar. Son 15 m. 50 pies y los hacían volver.

Vamos a entrar a algo que le puede interesar a ustedes, en operaciones de combate y lo divido también por fechas, está del 1° de Mayo al 14 de Junio que abarca toda la acción, se realizaron 445 salidas de combate con un total de 2.782 horas de vuelo. Los tipos de operaciones fueron ataques a buques, 6 hundidos, 10 averiados y 7 probables, ataque a cabeza de playa y ataque a fuerza terrestre. Les aclaro que la cifra de buques no incluye lo que hundió la Armada Nacional.
El día 1° de Mayo fue el primer día que se avista la flota. Se hicieron 56 salidas, los efectos fueron DOS (2) fragatas seriamente averiadas, pero derribaron 4 aviones propios, pero sacamos algunas consecuencias o conclusiones; hubo un cambio de táctica en la fuerza de ataque inglesa, no sabemos si la fuerza de tarea inglesa se aproximó tanto por subestimar nuestros medios o por alguna otra razón y también nos permitió asimilar a nosotros nuevas tácticas para continuar con ataques exitosos en Fitz Roy, Bahía Elefante, Bahía Agradable, Estrecho San Carlos y el ataque al portaaviones Invincible.

Todo lo que los aviones de transporte llevaban desde Malvinas salían de la prioridad establecida por el Comandante Militar de Malvinas, él era el que determinaba en base a sus necesidades.

Acá están los reabastecimientos en vuelo con los que nosotros llamamos KC-130 y los sistemas de armas que utilizaron en el conflicto del 1° de Mayo al 14 de Junio estos aviones. La gente que ha estado trabajando con ellos le reconoce todo el valo que tienen.

Vamos a las conclusiones: Señores, acá tenemos nuestras conclusiones: salidas previstas de combate 505, cumplidas 445 que son un 88,11% y llegadas al objetivo 302, un 68%. Usted dice porque esa diferencia; problemas en el reabastecimiento en vuelo, mal tiempo en ruta, inconvenientes con los sistemas propios del avión, etc..

Al 2 de Abril la Fuerza Aérea Sur tenía 82 aviones de combate y los aviones derribados sin incluir un C-130, un Lear Jet y los aviones Pucará que estaban en la Isla y que periódicamente lo reemplazabamos, fueron 34, lo que hace un 41% de derribos de la fuerza de combate que teníamos en el sur, eso da una idea del esfuerzo y del ejercicio de la responsabilidad por parte de la Fuerza Aérea.
Del personal fallecido y desaparecido, más del 90% del total del personal es personal militar; Oficiales un 72% y Suboficiales un 28% y el personal de soldados ha sido menos de un 10% del personal

8

fallecido y desaparecido.

Señores, la Fuerza Aérea siempre ha sido consecuente con sus principios, creemos que el espacio aéreo y sostenemos que el espacio aéreo es único, indivisible e integral y tenemos la firme decisión de hacer a la Fuerza Aérea cada vez más moderna y eficiente, por eso también tiene sus dificultades, porque reconocemos las dificultades que puede tener la Nación para proveernos de los recursos financieros, pero teniendo aún en cuenta ello trataremos de incrementar nuestra capacidad.

Se nos tildó de suicidas, de inconscientes y no sé que otros términos, pero nuestra profesión, desde cadetes empezamos a volar y por la formación de la propia escuela, nos daban elementos necesarios para enfrentar los riesgos, tanto en la paz como en la guerra, porque en la paz también tenemos nuestros muertos, es decir, enfrentamos el riesgo incluyendo el de morir porque sabemos porque vivir.

Tenemos la satisfacción del deber cumplido, de la que más vale para el militar. He tratado de volcarles a ustedes con honestidad y sobre todo con sinceridad los aciertos y los errores de la Fuerza, sus fortalezas y sus debilidades, porque que creo que la única forma de rendir cuenta a todos aquellos que con su esfuerzo permiten los recursos financieros para que seamos más eficientes y podamos defender aún más los intereses de la Nación.

Quiero agradecer para teminar especialmente y con ese concepto de integralidad de poder aéreo a todos los que intervinieron en la Batalla de las Malvinas en Fuerza Aérea, militares, civiles, hombres, mujeres, industrias, el ingenio puesto por nuestros industriales y por nuestros técnicos para encontrar elementos que en cierta forma reemplazan sistemas de armas que no disponíamos y se consiguieron, personal que estando de baja o retiro se presentó y voló, a la población de los gobiernos de la zona donde estaba operando la Fuerza Aérea, que nos dieron todo el apoyo y a todos Ustedes que son representantes de la ciudadanía en este momento en esta casa de la Fuerza Aérea, muchas gracias por todo el apoyo que nos prestaron y que nos acompañó para poder cumplir este bautismo de fuego tan honroso para la Fuerza Aérea Argentina. Muchas gracias.

PREGUNTAS EFECTUADAS POR LOS PERIODISTAS DE LA PRENSA ORAL, ESCRITA Y TELEVISIVA QUE ASISTIERON A LA CONFERENCIA DEL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA EL DIA 08 JUL 82.

Señores, ahora estoy dispuesto a contestar todas las preguntas que crean necesarias sobre el tema que hablamos.

P.: Señor Brigadier, considero importante saber que cantidad de de muertos y desaparecidos hay.

R.: El total de muertos y desaparecidos de Oficiales son 36, le digo en seguida las cifras exactas; Ud. CRESPO que la tiene más en mente, 55: 36 Oficiales, 14 Suboficiales y 5 Soldados.

P.: Se han constituído Comisiones para evaluar y analizar las acciones de la Fuerza Aérea?

R.: Hemos constituído unas Comisiones que han analizado y evaluado todas las acciones de la Fuerza Aérea, con dos objetivos: 1°) para mejorar los procedimientos y, 2°) para ver que elementos debemos disponer para incrementar la capacidad de los sistemas de armas que tenemos o qué otros sistemas de armas necesita la Fuerza Aérea para poder batir o poder enfrentar a cualquiera de las hipótesis de conflicto que pueda tener Argentina en un futuro más o menos mediato, terminada esa evaluación se harán los análisis de los mercados disponibles y luego de acuerdo a los recursos que disponga la Nación la Fuerza Aérea tratará de incrementar su capacidad.

P.: Se preguntó sobre la instalación de Unidades de la Fuerza Aérea al Sur del Río Negro, y que jurisdicción abarcan.

R.: Vamos a hacer una pequeña aclaración, las Brigadas Aéreas no tienen un límite jurisdiccional tan grande, sino el límite de la Guarnición, pero este es ya el segundo año que estamos con la organización de los Comandos de Fuerza Aérea y el Comando de Fuerza Aérea Sur sí abarca lo que Ud. ha dicho e incluye la 9° Brigada Aérea y el 1° de Enero de 1983 la Base Aérea Militar Gallegos se va a transformar en la 10° Brigada Aérea.

P.: Señor Comandante, Ud. apreciará si la pregunta está dentro del tema que expuso, pero se ha publicado que justamente en base a esta última experiencia propiamente bélica Fuerza Aérea no incorporaría Soldados Clase 64.

R.: Yo le diría que 64, porque tengo mi hijo menor que fue sorteado y no le ha tocado Fuerza Aérea, le ha tocado otra Fuerza, así que estaba triste. En el fondo Ud. tiene razón pero no en la decisión, tambiés se está viendo que en lo que hace a la seguridad de nuestros aeródromos de despliegue o de nuestras bases normales, puede ser más conveniente disponer de personal especializado en ese accionar, en esa tarea y no del

10

Soldado incorporado, el Soldado incorporado podría ser, podría cumplir otro tipo de tareas auxiliares y al mismo tiempo darle una instrucción necesaria mínima, pero la base de la seguridad y defensa que es el hombre que está en la lucha, se está analizando que sea personal de otra naturaleza, pero no hay decisión tomada al respecto.

P.: Sobre empresas que tienen relación con la Fuerza Aérea.

R.: Ya he expresado de que un país para ser grande y con mayúscula, debe tener como respaldo un aparato productivo que le dé la independencia necesaria para su toma de decisiones. A lo que Ud. se refiere, esas empresas ya están una de ellas incorporada a un proyecto muy importante de la Fuerza Aérea y están analizando la conjunción de esa con otra empresa para incrementar esa participación que va a ser en todo momento apoyada por la Fuerza Aérea.

P.: Señor Brigadier, Ud. se refirió a una falla de formación, me puede decir si esa falla de formación es de la Fuerza Aérea u otra Fuerza?

R.: Yo no dije que sí fue de la Fuerza Aérea ni de otra Fuerza y lo que le expresé es que fue el resultado de un análisis efectuado en el seno del Comando de la Fuerza Aérea Sur que contaba con personal de las tres Fuerzas Armadas y al Brigadier CRESPO cuando se iba de TRELEW para COMODORO RIVADAVIA, le expresé que ha pesar de que podía ser un ataque de diversión lo mismo, de acuerdo al análisis que él hiciera, lanzara escuadrillas para prevenir lo que luego realmente ocurrió. La Bahía de San Carlos tiene unas características muy especiales, están encajonadas, no permiten mucho movimiento, vamos a llamarle en superficie y de los análisis de los probables de los lugares tomados de desembarco, yo recuerdo haber visto un mapa donde había la primera prioridad como otras playas, la suerte a los ingleses le jugó una mala pasada porque vistos los resultados del ataque del 1º de Mayo, ellos hicieron la aproximación de noche creyendo por las condiciones meteorológicas, que iban a tener visibilidad reducida por niebla y techos muy bajos, por lo menos hasta pasado el mediodía, y no fue así, se levantó rápidamente, no es así CRESPO?

P.: Sr Brigadier, Ud. en la primera parte habló de que se planificó sobre las operaciones en Malvinas, al respecto que puede decir?

R.: Eso no es cierto, no se puede planificar todo lo que se hizo en el poco tiempo que Ud. me dice, lo que pasa que se hizo con la reserva adecuada, yo hablo de mi Fuerza, es muy posible, yo lo único que he hecho fue relatar los hechos que

efectuó la Fuerza Aérea, no entro en el análisis de lo que hicieron las otras Fuerzas.

P.: Señor Brigadier, Ud. dijo que en la opinión pública hay algo de desaliento.

R.: Uds. recuerdan 1978 el conflicto del Beagle? que también hubo una información, una acción tendiente a un determinado objetivo que luego de no cumplirse eso por la mediación papal trajo una desilución al pueblo argentino; yo también objetiva y friamente de los hechos. Acá coincido con Ud. en que tal vez la acción psicológica llevó a que la opinión pública tuviera la sensación de que el accionar de las fuerzas argentinas iban a terminar con una victoria de la guerra, eso es lo que Ud. me quiere decir? Bueno, yo le diría que si así fue interpretado y manejado, yo no estoy en el problema de la acción psicológica, no ha sido del todo correcto el manejo.

P.: Señor Comandante, puede ser que no hayan explotado la mitad de las bombas que arrojó la Fuerza Aérea?

R.: No, la mitad de las bombas no, algunas no estallaron pero la mitad de las bombas no; sabe cuántas toneladas de bombas lanzamos? 173 toneladas.

P.: Señor Brigadier, los sistemas de armas nuestros como estaban implementados?

R.: Los sistemas de armas nuestros inicialmente y por eso en abril se hicieron algunas series de experiencias, estaban implementados para las probables hipótesis del conflicto. Al tener el problema del Atlántico Sur se hace una serie de experiencias en las bombas, sobre todo en las bombas de 1.000 libras, experiencias que dan resultados, pero teniendo en cuenta el objetivo en los cuales hicimos las experiencias y se regulan las espoletas en el tiempo necesario para causar un efecto mucho mayor que si explotaran afuera o directamente sobre la superficie o sobre algunos lados de estribor o babor, pero las fragatas modernas tienen un tipo de construcción o de aleación que son sumamente frágiles, no son del tipo de las fragatas, cruceros o destructores de la Segunda Guerra Mundial y es por eso un episodio que dijeron que fue un torpedo el que atravesó una fragata, no, fue una bomba de 1.000 libras.
Cuando Ud. recuerda que nosotros dijimos que adquirimos experiencia a medida que íbamos avanzando, se fueron ajustando los tiempos de espoletas creando nuevos ingenios y recuerdo uno de que en la cabeza de la bomba para quitarle penetración se le agregó una especie como de círculo para que tuviera mayor superficie de impacto y no atravesara todo el buque.
También se hizo otro tipo de experiencia con las bombas con

12

la cola frenada, experiencia con las bombas de 1000 libras para que explotaran como si fueran cargas antisubmarinas, que también dió resultado, pero por el tipo de ataque no era posible hacerlo, es decir, fuimos incrementando esa capacidad y disminuyendo y también le aclaro que en tiempo de paz en las ejercitaciones hay un porcentaje de armamento de guerra lanzable que no explota, por eso continuamente la Fuerza lanza de su arsenal los distintos tipos de armamentos lanzables de guerra para ver los inconvenientes que tiene;lo venimos haciendo desde hace unos cuantos años.

P.: Señor Brigadier, en el juicio final estamos preparado para una guerra desde el punto de vista aeronáutico?

R.: Ud. ha visto la cantidad de unidades navales de superficie que fueron hundidas o seriamente averiadas y muchas probables, eso le da una pauta de que la Fuerza Aérea está preparada.

P.: Señor Brigadier, yo quería preguntarle, Ud. señaló la pérdida de aparatos, con relación a esto pregunto dos cosas: 1° si se ha repuesto todo el material perdido y, 2° si se están haciendo estudios basados con la experiencia pasada en este conflicto malvinense para modernizar aún más la Fuerza Aérea.

R.: En cuanto a la primera ya ha habido reemplazos, están en el país los reemplazos y van a llegar algunos otros y cuando finalicen las conclusiones de evaluación de las acciones de Malvinas del punto de vista de procedimientos y capacidad de los sistemas de armas, seguramente vamos a sacar como conclusión la necesidad de incorporar otros sistemas de armas que nos permitan una mayor eficacia para este tipo de lucha.

P.: Con respecto a otro reemplazo que paradojicamente habría que llamarle irremplazable que es el de las tripulaciones, podría existir un nuevo tipo de incorporación de alumnos para la EAM para incrementar el personal?

R.: No, con los actuales sistemas estamos en condiciones de efectuar los reemplazos del personal de Aviadores Militares.

P.: Señor Brigadier, Ud. dijo al comienzo lo que puede ser un programa de"las Malvinas y las demás Islas están esperando",pero qué, cual sería ahora el medio más adecuado para seguir la búsqueda de ese propósito?

R.: Político y diplomático es el canal que creo que las circunstancias determinan como único canal.

P.: Señor Brigadier, dentro de la evolución que se previó del conflicto bélico con antelación al desembarco de los marines en las Malvinas, estuvo la posibilidad de que EE.UU. confiara en la neutralidad italiana?

R.: Yo les expresé que iba a contestar preguntas sobre el núcleo y fundamento de mi exposición, pero le digo que si.

P.: Durante las operaciones militares de las Malvinas se habló de que la Fuerza Aérea contaba con efectivos de la FA.VENE-

13

ZOLANA.

R.: De personal en las operaciones ninguna, de material, nos apoyaron con material.

P.: Señor, que perspectiva tiene ahora el Pucará en el exterior después de la prueba de fuego de Malvinas?

R.: Creo que vamos a tener algunos pedidos interesantes.

P.: Cuál es la virtud del Pucará?

R.: La virtud del Pucará tiene para mí dos importantes: 1°) Es un avión que permite operar en terrenos, vamos a llamar así, con dificultades maniobrables, porque su radio de maniobra es muy reducido y además, es un avión apto para lucha contra helicópteros.

P.: Cómo es nuestra dotación de helicópteros?

R.: La Fuerza Aérea Argentina tiene dotación de helicópteros para la búsqueda y salvamento, para transporte de personal y de carga, no tenemos helicópteros de asalto ni de combate, es un tema que hay que analizarlo.

P.: Señor Brigadier, se va a incrementar la dotación de material?

R.: Está dentro del programa de la Fuerza, no por el tema de Malvinas, sino desde hace ya rato por un programa de desarrolo de la Fuerza.

P.: Se preguntó cuando iba a tener la Fuerza Aérea el total de su capacidad.

R.: Yo le diría que en los próximos 15/20 días volveremos a tener la capacidad inicial, con otro tipo de material, no con los materiales de los aviones derribados exactamente, es decir, cubriremos cierto tipo de material que no se puede conseguir, con otro similar o mejor.

P.: Con relación al material humano señor, los pilotos de primera línea completan la dotación?

R.: En eso estamos, no tenemos problemas.

P.: Que hay del nuevo Pucará señor?

R.: Del nuevo Pucará en que sentido? Acá lo tengo al Comandante de Material, que me dé la noticia él ya que yo no tengo la noticia al respecto.

P.: Se hace alusión en EE.UU. que estará equipado con otro tipo de motor.

R.: A no, entonces hace alusión al Pucará equipado con un motor diferente al que tiene la serie esta que estamos operando nosotros.

Que tiene una turbina de origen francés y la otra es una turbina de origen americano, ese puede ser.

P.: Ud. en la exposición hablaba que se habían utilizado 82 aviones, son la necesidad acorde con el objetico por su armamento? Cuál es la cantidad de aviones que tenía la Fuerza Aérea disponible y cuál era la efectividad del armamento que determinó que sean 82 los aviones a utilizar?

R.: Yo le digo 82 aviones, quiere decir que hay una dotación que la mantuvimos en el Teatro, es decir, que ha medida que estábamos en pérdida aviones que estaban en los asientos naturales de las Brigadas se han ido reemplazando en los primeros momentos y la elección era en base al objetivo a batir y a los sistemas de armas más efeicientes, porque si yo mando un avión tipo Morán Saunier o algún otro tipo de avión a atacar no me sirve de nada. En cambio los sistemas de aviones A-4, M-3 y M-5, sí son sistemas que teníamos, lo que nosotros llamamos aptitud, factibilidad y la aceptabilidad de la operación, sinó entonces no mando ningún sistema.

P.: Se preguntó sobre el gasto ocasionado por la Fuerza para la compra de material.

R.: Le voy a dar, desde el 76 al 82, incluyendo lo que ya tenemos comprometido para esta renovación de material que hablamos, que algunos están y otros están por llegar, la Fuerza ha tenido un gasto, o sea una erogación por parte del Tesoro, de alrededor de 900 millones de dólares en 7 años, lo que da un promedio de menos de 130 millones por año.

P.: Se preguntó sobre los sistemas de armas.

R.: Son totalmente diferentes, son sistemas de armas que no tienen punto de comparación. Uno es para un tipo de objetivos y otro tiene otro tipo de misión diferente.

P.: Qué pensamiento con respecto al país tiene el titular de la Fuerza Aérea?

R.: Mi último pensamiento en base a su pregunta no va dirigido exclusivamente a la FAA. El episodio Malvinas si bien ha traído esa desilusión por un revés militar, como todo revés militar trae, ha dejado un rédito grande a la República que tal vez no lo comprendemos en las actuales circunstancias porque estamos inmersos en este sopor posterior al tema de Puerto Argentino, pero es deber de todos aquellos que tenemos algún tipo de responsabilidad en la conducción, de ir viendo esas ventajas que ha tenido el episodio de Malvinas, adonde ha dado a la República una posición que no la teníamos antes del 2 de abril, ahora se cree en la República Argentina, sabe que su pueblo tiene las decisiones necesarias para defender lo que cree que es suyo y si lo hizo una vez lo va ha hacer dos

15

y tres veces. Además, como expresé sin proponernos, ni siquiera tenerlo pensado, ha servido para que América Latina se dé cuenta de que apoyándose los unos con los otros constituyen en el margen internacional una fuerza ponderable y ha servido para hacer ver que el mundo occidental también es América Latina y no sólo el Hemisferio Norte.

P.: Se preguntó referente a las operaciones de combate.

R.: Yo no le hablé de problemas, yo lo que le hablé a Ud. que las operaciones de apoyo de fuego cercano necesitan una serie de mecanismos y de coordinaciones, esos se consiguen por varios métodos:
1º) Disponer de las comunicaciones necesarias como para poder estar en la primera línea de combate y poder hacer las comunicaciones desde tierra al avión atacante y desde el avión atacante hacia tierra, y
2º) En base a ejercitaciones que periódicamente se tienen que hacer para ir afinando los procedimientos durante la paz para que en caso de ser utilizado en guerra no tener inconvenientes, por eso nuestro despliegue en el Sur que lo venimos haciendo hace ya tres años continuamente a lo largo de los 365 días del año nos dieron grandes resultados, porque para las unidades fue operar con otras circunstancias, pero operar en los lugares ya conocidos.

P.: Señor Brigadier, existe la posibilidad de que se constituyan Consejos de Guerra con motivo de las acciones en el Atlántico Sur?

R.: En absoluto.

P.: Señor Brigadier, para conseguir el objetivo de la unión de todos los argentinos y por ende también de las FFAA, que posibilidades hay de recomponer la Junta Militar?

R.: Esa pregunta la contesto muy rápidamente, siempre en el caso de las tres Fuerzas, porque así hemos conversado los Comandantes, haremos todos los esfuerzos para que, le digo, esa aparente disparidad de criterios puedan ser disipadas y encontrar los caminos para volver a reconstituír la Junta Militar en la forma que Ud. se ha expresado, como Organo supremo del Estado, no le digo que sea fácil ni difícil, pero tenemos que ser imaginativos porque estamos en un momento en que este objetivo o cualquier otro objetivo necesita una Argentina unida políticamente, desarrollada económicamente y sobre todo reconciliada socialmente, si logramos eso en el menor tiempo posible, creo que podremos transitar esta etapa final del proceso en forma ordenada hasta 1984 y estoy convencido que lo vamos a lograr.

P.: Se preguntó sobre decisiones políticas.

R.: Esa decisión de la Junta fue por unanimidad y sigue vigente. Señores les agradezco, tengo otros compromisos y será hasta otro momento y a los viejos conocedores de la casa no fue casual, por allá lo veo a GARACINO, estuvo dando vueltas JORGE VAGO y algunos otros que fueron días jueves cuando nos reuníamos en un Club que se llama "El Club de los Jueves", acá en este edificio, en un 8° Piso.
Muchas gracias. Buenas noches.

TEMA 1

- BREVE ANALISIS DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR.

DISTANCIA RELATIVA

MINIMA 380 MN (703 KM.)

MAXIMA 530 MN (981 KM.)

LUZ DIURNA Y NOCTURNA

09:00 HS. Y 15:00 HS.

ANALISIS METEOROLOGICO DEL TOS
(desde el 1º Mayo hasta el 14 de Junio)

LUGAR / CONDICIONES	BAJO MINIMOS	MARGINALES	SIN MAYORES RESTRICCIONES
ISLAS MALVINAS Y RUTAS DE APROXIMACION	14 DIAS	6 DIAS	24 DIAS
CONTINENTE	3 DIAS	2 DIAS	39 DIAS

FECHAS

DIAS BAJO MINIMOS	4-9-10-14-22 y 27 de MAY / 2-3-4-5-9-10-12 y 13 de JUN
DIAS MARGINALES	11-12-13-15 y 29 de MAY / 7 de JUN

DESPUES DEL DESEMBARCO EN SAN CARLOS, EL ENEMIGO OPERA DESDE LAS ISLAS CON:

1°) ARTILLERIA ANTIAEREA CONVENCIONAL.

2°) MISILES

3°) AVIONES / HELICOPTEROS CON BASE EN TIERRA.

DESPUES DEL 01 MAYO: A LOS INCONVENIENTES ENUNCIADOS SE AGREGA LA PRESENCIA DEL ENEMIGO EN EL MAR CON:

1°) ARTILLERIA ANTIAEREA Y MISILES DE LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS.

2°) CAZA INTERCEPTORA EMBARCADA.

ANALISIS DEL TEATRO DE OPERACIONES:

01 MAY AL 14 JUN

1°) METEOROLOGIA.

2°) DISTANCIA RELATIVA.

3°) LUZ DIURNA Y NOCTURNA.

TRANSPORTE AEREO

TOTAL CARGA TRANSPORTADA : 9.800 Tn.

TOTAL PERSONAL TRANSP. 49.000 HOMBRES

TOTAL HORAS VOLADAS 7.700 Hs.

FUERZA AEREA : 6.621 Hs.

AEROL. ARGENTINAS : 986 Hs.

AUSTRAL 93 Hs.

TOTAL HORAS CONTINENTE : 5.300 Hs.

PUENTE AEREO HASTA EL OLMAY

HORAS VOLADAS POR :

FUERZA AEREA	:	1.620 Hs.
AER. ARGENTINAS	:	293 Hs.
AUSTRAL		15 Hs.
ARA (Aprox.)		140 Hs.

PUENTE AEREO CON BLOQUEO A PARTIR DEL OLMAY

HORAS VOLADAS Y CARGA TRANSP. POR FUERZA AEREA : 427 Hs. - 435 Tn.

HORAS VOLADAS Y CARGA TRANSP. POR ARA (Aprox.) : 50 Hs. - 56 Tn.

ADEMAS :

FUERZA AEREA EVACUO POR MODO AEREO DE MLV AL CONTINENTE 264 HERIDOS

ADEMAS NO ATERRIZARON 21 VUELOS DE C-130 POR SITUACION TACTICA DESFAVORABLE EN MLV O EN RUTA.

OPERACIONES CON AVIONES

IA-58 - PUCARÁ

1°) BREVE ANALISIS DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR.

2°) PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE MALVINAS.

3°) PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE EL CONTINENTE.

TEMA 2

- PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE MALVINAS.

FUERZA AEREA DE TAREAS MALVINAS

1°) JEFE DE COMPONENTE AEREO.

2°) PLANA MAYOR:

a. OPERACIONES.

b. INTELIGENCIA.

c. PERSONAL.

d. LOGISTICA.

e. COMUNICACIONES.

1°) <u>ORGANISMOS COLEGIADOS:</u>

a) SECCION OPERATIVA DE APOYO AEREO DIRECTO.

b) OFICIALES DE ENLACE EJECUTIVO DE FUERZA AEREA (OEEFA)

c) OFICIAL DE CONTROL AEREO ADELANTADO (OCAA).

d) SECCION OPERATIVA DE DEFENSA AEREA:

- RED DE OBSERVADORES DEL AIRE (ROA)

DEFENSA PASIVA.

COMANDOS ESPECIALES

OPERACIÓN AÉREA DESDE LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO

NUNCA FUE ANULADA A PESAR DE SER ATACADA CON:

- AVIONES VULCAN
- AVIONES HARRIER
- CAÑONEO NAVAL
- CAÑONEO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA

BASES AEREAS MILITARES EN PTO ARGENTINO Y DARWIN

- ESCDR ARTILLERIA ANTIAEREA:
  - OERLIKON 35 mm.
  - RHEIMETAL 20 mm.
  - MISILES SUP/AIRE.
- TERMINAL AEREA.
- SERVICIO REPARAC. DE PISTA.
- SEGURIDAD Y DEFENSA.
- GPO. DE OPERACIONES ESPEC. (GOE)
- COMUNICACIONES.
- SANIDAD.
- SERVICIO CONTRA INCENDIO.
- TRANSITO AEREO.
- SERVICIOS ESPECIALES.
- SERVICIOS GENERALES.

OPERACIONES DESDE MALVINAS :

1°) DEFENSA ANTIAEREA:

a) DERRIBOS COMPROBADOS:

- CATORCE (14) AVS - DOCE (12) HH

b) DERRIBOS PROBABLES:

- SIETE (7) AVS - NUEVE (9) HH

2°) OPERACIONES CON HELICOPTEROS:

a) TRASLADO DE PERSONAL.

b) TRASLADO DE CARGA.

c) BUSQUEDA Y RESCATE.

d) EXPLORACION Y RECONOCIM.

e) EVACUACION SANITARIA.

3°) OP AEREA DESDE PISTA PTO ARGENTINO.

4°) OPS CON AVS IA-58 PUCARA.

5°) COMANDOS ESPECIALES.

6°) VIGILANCIA Y CONTROL AEREO Y DE SUPERFICIE

VIGILANCIA Y CONTROL AEREO Y DE SUPERFICIE

a) OBTENCION DE INFORMACION
b) ALERTA A LOS SISTEMAS DE DEFENSA
c) GUIADO AVIONES OFENSIVOS
d) GUIADO DE BOMBARDEROS NOCTURNOS Y EN MALAS CONDICIONES METEOROLOGICAS

TEMA 3

- PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE EL CONTINENTE.

ATAQUE A FUERZAS TERRESTRES

REQUISITOS PARA APOYO AEREO DIRECTO

- INFORMACION PRECISA SOBRE BLANCOS A BATIR
- COORDENADAS EXACTAS
- MARCACION DE LA LINEA DEL FRENTE
- GUIADO DESDE TIERRA

APOYO A LAS OPERACIONES

REABASTECIMIENTO CON C-130

A 4B (FA).

A 4C (FA).

SUPER ETENDARD (ARA).

A 4Q (ARA).

MISIONES REALIZADAS

- MONTE KENT
- BLUFF COVE
- HARRIET HOUSE
- TWO SISTERS
- MONTE LONGDON
- ESTANCIA HOUSE

DIAS 11/12/13 JUN: 55 MISIONES DE COMBATE ORDENADAS
42 MISIONES DE COMBATE CUMPLIDAS

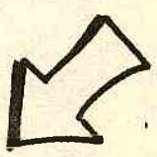
DIA 13 JUN: 30 MISIONES DE COMBATE PREVISTAS
23 MISIONES DE COMBATE CUMPLIDAS
2 VUELOS DE C-130

NOVEDADES: 1 CANBERRA DERRIBADO -5 A-4B CON PERFORAC. POR FUEGO ANTIAE.

LIMITACION OPERATIVA

DISTANCIA

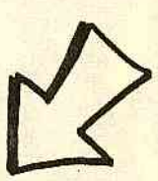
RADIO ACCION PROPIO



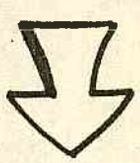
APROXIMACION EN ALTURA

DETECCION

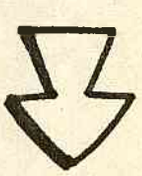
ALERTA DEFENSA



SERVIDUMBRE

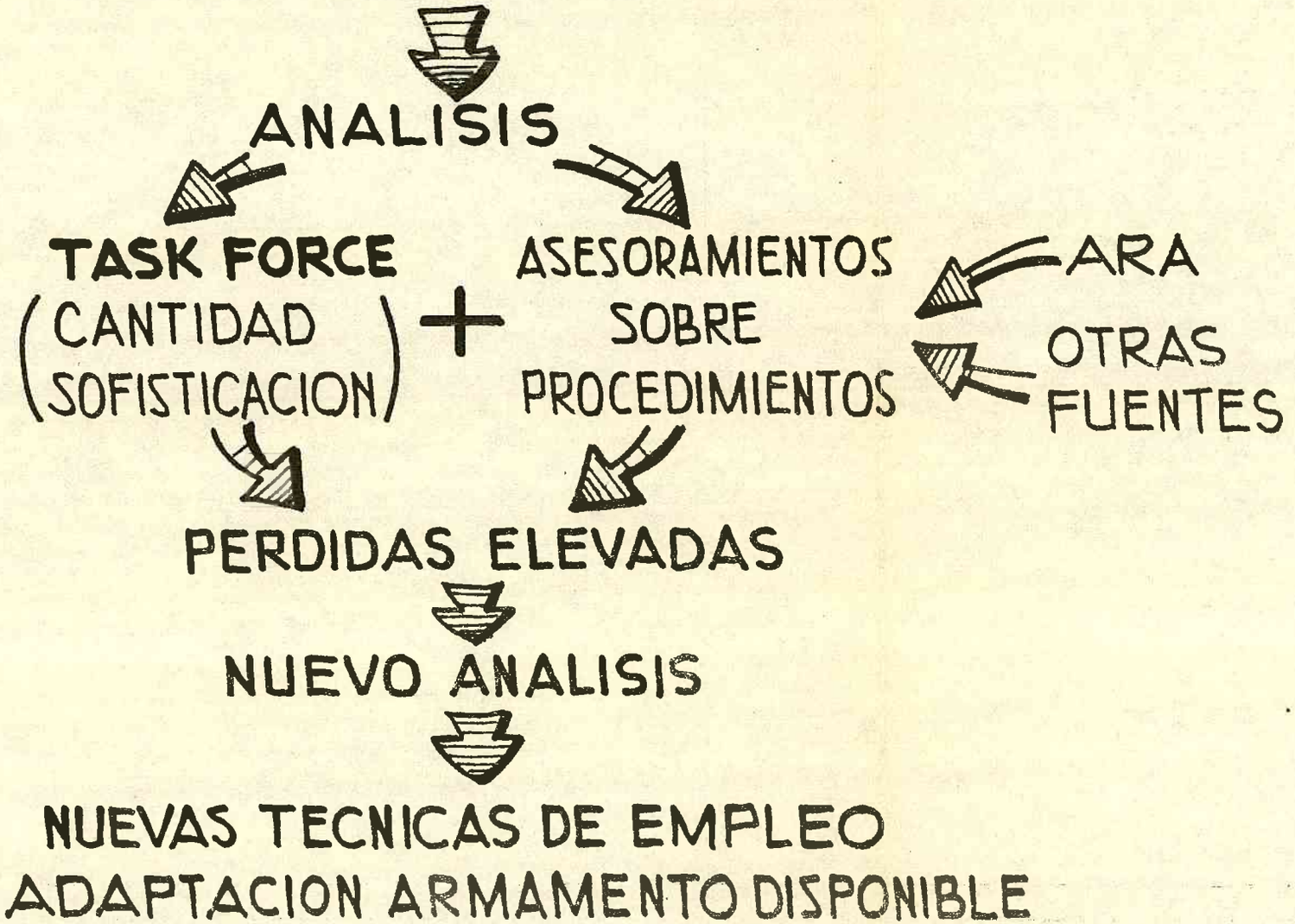


VUELO BAJO



REABASTECIMIENTO
EN VUELO

RECUPERACION MLV



11.- PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE EL CONTINENTE

FUERZA AEREA SUR

MEDIOS ASIGNADOS

1°) SISTEMA DE DEFENSA AEREA:

- AVIONES INTERCEPTORES MIII
- RADARES
- ARTILLERIA ANTIAEREA
- MISILES SUPERFICIE - AIRE

2°) ESCUADRONES AEREOS DE ATAQUE:

- A-4B
- A-4C
- M-V
- MK-G2

} 80 AVS NO 225

3°) ESCUADRONES AEREOS AUXILIARES:

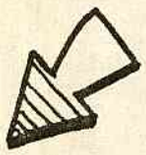
- AVIONES CIVILES CONVOCADOS

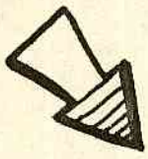
4°) BASES AEREAS MILITARES

COMANDO AEREO ESTRATEGICO (CAE)
COMANDO AEREO DE TRANSPORTE (CAT)
COMANDO AEREO DE DEFENSA (CAD)

PLANIFICACION FA

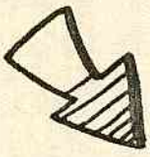
PLANIFICACION CONJUNTA





UNS FLOTA DE MAR

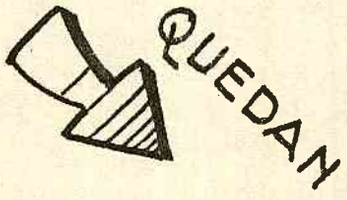
UNS FA



PARA HOSTIGAMIENTO UNS INGLESAS

POSTERIORMENTE

PRESENCIA SUBMARINOS ATOMICOS



FLOTA DE MAR

MEDIOS AEREOS

CONCLUSION

SALIDAS PREVISTAS DE COMBATE : 505

SALIDAS CUMPLIDAS DE COMBATE : 445 (88,11%)

LLEGARON AL OBJETIVO : 302 (68%)

AVIONES DE COMBATE AL 02-ABR-82 : 82

AVIONES DERRIBADOS SIN INCLUIR 1 C-130-
1 LEAR JET - AVIONES 1A-58 PUCARA : 34 (41%)

PERSONAL FALLECIDO O DESAPARECIDO:

- MAS DEL 90% DEL TOTAL : PERSONAL MILITAR < OFICIALES 72%, SUBOFICIALES 28%
- MENOS DEL 10% DEL TOTAL : PERSONAL DE SOLDADOS

EXPLORACION, RECONOCIMIENTO Y TAREAS ESPECIALES

- 466 VUELOS REALIZADOS.
- 2.238 HORAS DE VUELO.

OPERACIONES DE COMBATE

01 MAY AL 14 JUN
SE REALIZARON:

a. 445 SALIDAS DE COMBATE

b. 2782 HORAS DE VUELO

TIPOS DE OPERACIONES:

a. ATAQUE A BUQUES:

6 HUNDIDOS

10 AVERIADOS

7 PROBABLES

b. ATAQUE A CABEZAS DE PLAYA.

c. ATAQUE A FUERZAS TERRESTRES

1º) BREVE ANALISIS DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR.

2º) PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE MALVINAS

3º) PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE EL CONTINENTE

——— o ———

T E M A 1

☐ BREVE ANALISIS DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR.

ANALISIS DEL TEATRO DE OPERACIONES

○ 1º MAYO AL 14 JUN

1º) METEOROLOGIA

2º) DISTANCIA RELATIVA

3º) LUZ DIURNA Y NOCTURNA

——— o ———

ANALISIS METEOROLOGICOS DEL TOS

(DESDE EL 1º MAYO HASTA EL 14 DE JUNIO)

LUGAR / CONDICIONES	BAJO MINIMOS	MARGINALES	SIN MAYORES RESTRICCIONES
ISLAS MALVINAS Y RUTAS DE APROXIMACION	14 DIAS	6 DIAS	24 DIAS
CONTINENTE	3 DIAS	2 DIAS	39 DIAS

FECHAS

DIAS BAJO MINIMOS	4-9-10-14-22 Y 27 MAY/ 2-3-4-5-9-10-12 Y 13 JUN
DIAS MARGINALES	11-12-13-15 Y 29 MAYO / 7 JUN

50

DISTANCIA RELATIVA

- ☐ MINIMA 380 MN (703 KM.)
- ☐ MAXIMA 530 MN (981 KM.)

LUZ DIURNA Y NOCTURNA

- ☐ 09:00 HS Y 15:00 HS

S1

DESPUES DEL 01 MAYO : A LOS INCONVENIENTES ENUNCIADOS SE AGREGA LA PRESENCIA DEL ENEMIGO EN EL MAR CON :

1º) ARTILLERIA ANTIAEREA Y MISILES DE LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS.

2º) CAZA INTERCEPTORA EMBARCADA.

DESPUES DEL DESEMBARCO EN SAN CARLOS

EL ENEMIGO OPERA DESDE LAS ISLAS CON:

1º) ARTILLERIA ANTIAEREA CONVENCIONAL

2º) MISILES

3º) AVIONES / HELICOPTEROS CON BASE EN TIERRA

T E M A 2

☐ PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE MALVINAS

SA

FUERZA AEREA DE TAREAS MALVINAS

1º) JEFE DE COMPONENTE AEREO

2º) PLANA MAYOR

A) OPERACIONES

B) INTELIGENCIA

C) PERSONAL

D) LOGISTICA

E) COMUNICACIONES

SS

1º) ORGANISMOS COLEGIADOS:

A) SECCION OPERATIVA DE APOYO AEREO DIRECTO

B) OFICIALES DE ENLACE EJECUTIVO DE LA FUERZA AEREA (OEEFA)

C) OFICIAL DE CONTROL AEREO ADELANTADO (OCAA)

D) SECCION OPERATIVA DE DEFENSA AEREA:

-RED DE OVSERVADORES DEL AIRE (ROA)

DEFENSA PASIVA

S6

BASES AEREAS MILITARES EN PUERTO ARGENTINO Y DARWIN

- ESCUADRON ARTILLERIA ANTIAEREA
  - OERLIKON 35 MM
  - RHEIMETAL 20 MM
  - MISILES SUP/AIRE
- TERMINAL AEREA
- SERVICIO REPARACION DE PISTA
- SEGURIDAD Y DEFENSA
- GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES (GOE)
- COMUNICACIONES
- SANIDAD
- SERVICIO CONTRA INCENDIO
- TRANSITO AEREO
- SERVICIOS ESPECIALES
- SERVICIOS GENERALES

57

OPERACIONES DESDE MALVINAS

1º) DEFENSA ANTIAEREA :

A) DERRIBOS COMPROBADOS

- CATORCE (14) AVS - DOCE (12) HH

B) DERRIBOS PROBABLES

- SIETE (7) AVS - NUEVE (9) HH

2º) OPERACIONES CON HELICOPTEROS :

A) TRASLADO DE PERSONAL

B) TRASLADO DE CARGA

C) BUESQUEDA Y RESCATE

D) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

E) EVACUACION SANITARIA

3º) OP. AEREA DESDE PISTA PTO ARGENTINO

4º) OPS CON AVS IA-58 PUCARA

5º) COMANDOS ESPECIALES

6º) VIGILANCIA Y CONTROL AEREO Y DE SUPERFICIE

S8

OPERACION AEREA DESDE LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO

NUNCA FUE ANULADA A PESAR DE SER ATACADA CON :

- ○ AVIONES VULCAN
- ○ AVIONES HARRIER
- ○ CAÑONEO NAVAL
- ○ CAÑONEO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA

59

OPERACIONES CON AVIONES

IA 58 - PUCARA

60

COMANDOS ESPECIALES

VIGILANCIA Y CONTROL AEREO Y DE SUPERFICIE

A) OBTENCION DE INFORMACION

B) ALERTA A LOS SISTEMAS DE DEFENSA

C) GUIADO AVIONES OFENSIVOS

D) GUIADO DE BOMBARDEROS NOCTURNOS Y EN MALAS CONDICIONES METEOROLOGICAS

T E M A 3

- PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE EL CONTINENTE

11 - PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE EL CONTINENTE

○ FUERZA AEREA SUR

MEDIOS ASIGNADOS

1º) SISTEMA DE DEFENSA AEREA :

AVIONES INTERCEPTORES M-III
RADARES
ARTILLERIA ANTIAEREA
MISILES SUPERFICIE - AIRE

2º) ESCUADRONES AEREOS DE ATAQUE :

A - 4B
A - 4C
M - V
MK-62

} 80 AVIONES NO 225

3º) ESCUADRONES AEREOS AUXILIARES :

AVIONES CIVILES CONVOCADOS

4º) BASES AEREAS MILITARES

COMANDO AEREO ESTRATEGICO (CAE)
COMANDO AEREO DE TRANSPORTE (CAT)
COMANDO AEREO DE DEFENSA (CAD)

P L A N I F I C A C I O N F A

PLANIFICACION CONJUNTA

UNS FLOTA DE MAR

UNS F A

PARA HOSTIGAMIENTO UNS INGLESAS

P O S T E R I O R M E N T E

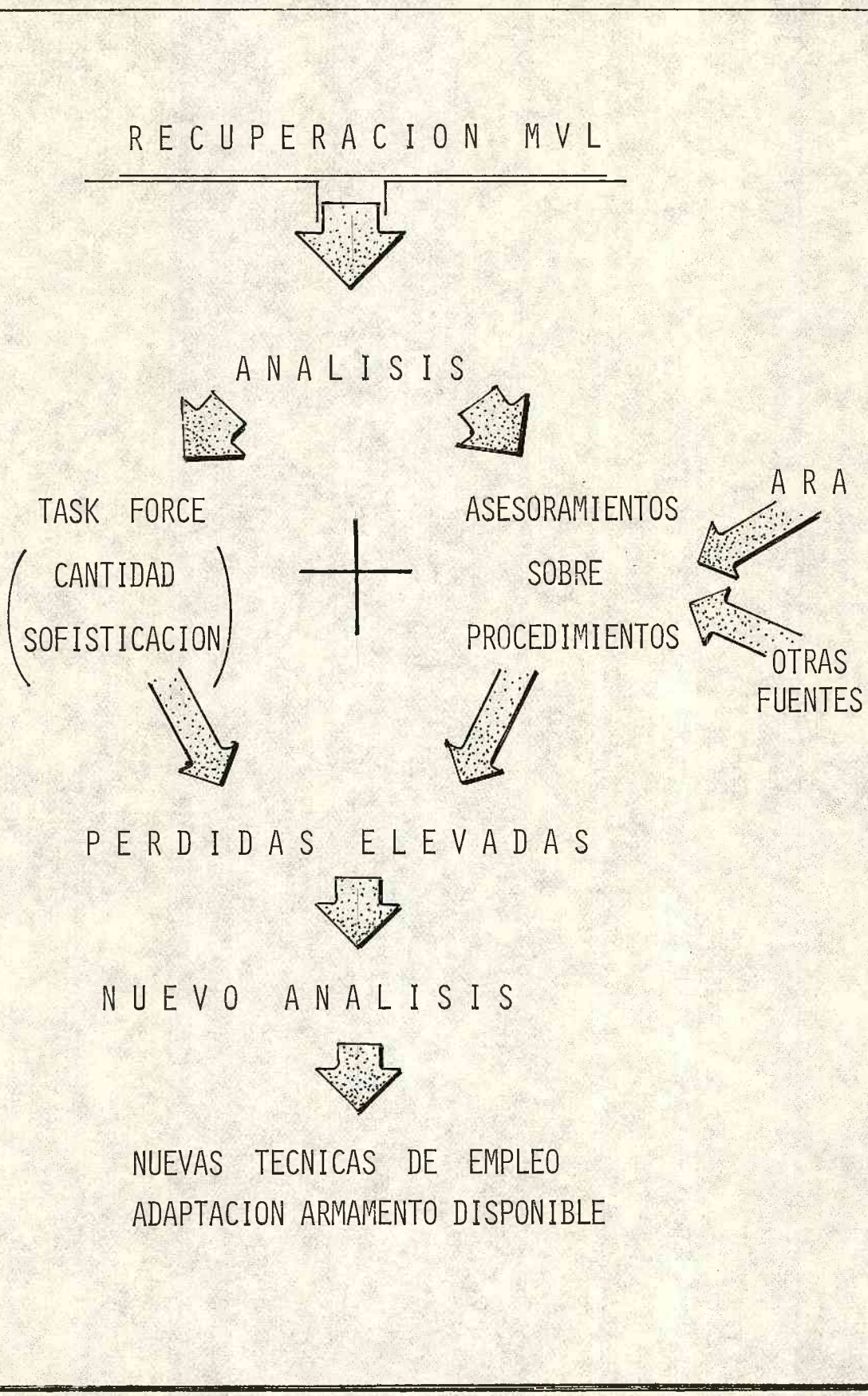
PRESENCIA SUBMARINOS ATOMICOS

PENALIZO

QUEDAN

FLOTA DE MAR

MEDIOS AEREOS


RECUPERACION MVL
ANALISIS
TASK FORCE
CANTIDAD
SOFISTICACION
ASESORAMIENTOS
SOBRE
PROCEDIMIENTOS
ARA
OTRAS
FUENTES
PERDIDAS ELEVADAS
NUEVO ANALISIS
NUEVAS TECNICAS DE EMPLEO
ADAPTACION ARMAMENTO DISPONIBLE

L I M I T A C I O N O P E R A T I V A

EXPLORACION, RECONOCIMIENTO Y TAREAS ESPECIALES

- 466 VUELOS REALIZADOS
- 2.238 HORAS DE VUELO

T R A N S P O R T E A E R E O

. TOTAL CARGA TRANSPORTADA : 9.800 TONELADAS

. TOTAL PERSONAL TRANSPORT.:49.000 HOMBRES

. TOTAL HORAS VOLADAS : 7.700 HORAS

. FUERZA AEREA : 6.621 HORAS

. AEROLINEAS ARGENTINAS : 986 HORAS

. AUSTRAL : 93 HORAS

TOTAL HORAS CONTINENTE : 5.300 HORAS

PUENTE AEREO HASTA EL OLMAY

HORAS VOLADAS POR :

. FUERZA AEREA : 1.620 Hs

. AER.ARGENTINAS : 293 Hs

. AUSTRAL : 15 Hs

. ARA (APROXIM.) : 140 Hs

PUENTE AEREO CON BLOQUEO A PARTIR DEL OLMAY

. HORAS VOLADAS Y CARGA TRANSP. POR FUERZA AEREA : 427 Hs - 435 Tn

. HORAS VOLADAS Y CARGA TRANSP. POR ARA (APROXIM:):50 Hs - 56 Tn

A D E M A S :

FUERZA AEREA EVACUO POR MODO AEREO DE MLV AL CONTINENTE 264 HERIDOS. ADEMAS NO ATERRIZARON 21 VUELOS DE C-130 POR SITUACION TACTICA DESFAVORABLE EN MLV O EN RUTA.

OPERACIONES DE COMBATE

01 MAY AL 14 JUN

SE REALIZARON:

A) 445 SALIDAS DE COMBATE

B) 2782 HORAS DE VUELO

TIPOS DE OPERACIONES :

A) ATAQUES A BUQUES :

12 HUNDIDOS

21 AVERIADOS

17 PROBABLES

B) ATAQUES A CABEZAS DE PLAYA

C) ATAQUES A FUERZAS TERRESTRES

——— o ———

ACCIONES BELICAS DIA 01 MAY 82

EJECUTADAS : 56 SALIDAS

EFECTOS : 2 FRAGATAS SERIAMENTE AVERIADAS

DERRIBOS : 4 AVIONES PROPIOS

C O N S E C U E N C I A S

. CAMBIO DE TACTICAS EN LA FUERZA DE TAREAS INGLESA.

. RAPIDA ASIMILACION DE LAS TACTICAS EMPLEADAS POR LAS FUERZAS PROPIAS CON EXITOSOS ATAQUES EN :

FITZ ROY

ELEFANTE

BAHIA AGRADABLE

ESTRECHO SAN CARLOS

ATAQUE AL PORTAVIONES INVENCIBLE

ACCIONES EN EL ESTRECHO SAN CARLOS

D I A S	PREVIST.	CUMPLIDAS	Av.DERRIBADOS
21 MAY	63	54	7
22/23/24 MAY	82	63	6

ATAQUE A FUERZAS TERRESTRES

REQUISITOS PARA APOYO AEREO DIRECTO

- INFORMACION PRECISA SOBRE BLANCOS A BATIR.
- COORDENADAS EXACTAS.
- MARCACION DE LA LINEA DEL FRENTE.
- GUIADO DESDE TIERRA.

M I S I O N E S R E A L I Z A D A S

- MONTE KENT
- BLUFF COVE
- HARRIET HOUSE
- TWO SISTERS
- MONTE LONGDON
- ESTANCIA HOUSE

DIAS 11/12/13 JUN : 55 MISIONES DE COMBATE ORDENADAS.

42 MISIONES DE COMBATE CUMPLIDAS.

DIA 13 DE JUNIO : 30 MISIONES DE COMBATE PREVISTAS.

23 MISIONES DE COMBATE CUMPLIDAS

2 VUELOS DE C-130

NOVEDADES : 1 CANBERRA DERRIBADO
5 A-4B CON PERFORACIONES POR FUEGO ANTIAEREO.

APOYO A LAS OPERACIONES

REABASTECIMIENTO CON C-130

A - 4B (FA)

A - 4C (FA)

SUPER ETENDARD (ARA)

A - 4Q (ARA)

C O N C L U S I O N

SALIDAS PREVISTAS DE COMBATE : 505

SALIDAS CUMPLIDAS DE COMBATE : 445 (88,11%)

LLEGARON AL OBJETIVO : 275 (61,79%)

AVIONES DE COMBATE AL 02-ABR-82: 82

AVIONES DERRIBADOS SIN INCLUIR 1 C-130
1 LEAR JET - AVS.IA-58 PUCARA : 34 (41%)

PERSONAL FALLECIDO O DESAPARECIDO :

MAS DEL 90% DEL TOTAL

PERS MIL : OFICIALES 65,45 %

SUBOFIC. 25,45 %

MENOS DEL 10% DEL TOTAL

PERSONAL DE SOLDADOS 9,10 %

LA BATALLA AEREA DE MALVINAS

EL ALISTAMIENTO DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA.

1. La Fuerza Aérea Argentina estaba diseñada en marzo/abril 1982, para actuar en Teatros de Operaciones eminentemente terrestres, de acuerdo a las responsabilidades primarias que el Ministerio de Defensa Nacional le había asignado desde su creación como Fuerza independiente. Sin embargo, cuando el país se encontró enfrentado militarmente ante una poderosa potencia militar de la NATO, el Teatro donde debió actuar era eminentemente MARITIMO o insular. Es decir, las operaciones de sus aviones y sistemas de armas, debieron desarrollarse en un ambiente (Atlántico Sur e Islas Malvinas) extremadamente extenso y particular que superaba su equipamiento y la instrucción específica de su personal.

2. Pero su espíritu criollo llevó a que, la Fuerza Aérea Argentina, se adaptara rápidamente a esta imprevista situación y para fines de abril, cuando la Task Force británica arribaba a nuestras latitudes, la Fuerza Aérea ya estaba lista a defender con honor nuestra soberanía.

EL DESPLIEGUE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA A PARTIR DE LA RECUPERACION DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS.

3. Los sistemas de armas dependían de distintos comandos específicos:

1°) COMANDO AEREO ESTRATEGICO. Que llevó permanentemente la situación del enemigo que avanzaba hacia el sur desde la isla Ascensión, mediante sus organismos de detección electrónica satelitaria y sus unidades aéreas de Exploración y Reconocimiento lejanos.

2°) COMANDO AEREO DE TRANSPORTE. Que proveyó un inmenso enlace aéreo con las Islas Malvinas desde el mismo 2 de abril y cuyos aviones a partir del 15 de abril (cuando Gran Bretaña decretó la zona de exclusión total) se transformaron en los únicos vehículos de transporte que abastecieron las Islas y recuperarón heridos y materiales hasta el mismo 14 de junio de 1982.

3°) COMANDO DE LA FUERZA AEREA SUR. Con asiento en Comodoro Rivadavia a este Comando se le asginaron todos los medios de combate que la Fuerza Aérea Argentina emplearía desde el continente. Por lo tanto este Comando tuvo el peso mayor del esfuerzo de guerra que la Fuerza Aérea Argentina puso en el Atlántico Sur y cuyas operaciones aéreas asombraron a especialistas militares del mundo. Su Comandante fué el Brigadier ERNESTO HORACIO CRESPO. Para cumplir su crucial misión desplegó estas unidades así:

a) Los bombarderos livianos CANBERRA MK 62 en Base Aérea Militar TRELEW.

b) Los interceptores MIRAGE M-III en Base Aérea Militar Comodoro Rivadavia.

c) Los caza bombarderos SKYHAWKS A-4B en Base Aérea Militar RIO GALLEGOS.

d) Los caza bombarderos SKYHAWKS A-4C en Base Aérea Militar SAN JULIAN.

e) Los caza bombarderos DAGGER M-V en Base Aérea Militar SAN JULIAN y Base Aérea Militar RIO GRANDE.

f) Los aviones de Reconocimiento y Diversión - Escuadrón FENIX en Base Aérea Militar COMODORO RIVADAVIA.

g) Los aviones de Transporte Aéreo HERCULES C-130 y aero abastecedores en Base Aérea Militar COMODORO RIVADAVIA.

4°) COMPONENTE AEREO DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS. La Fuerza Aérea Argentina envió a las Islas, desde el mismo 2 de abril de 1982, una serie de unidades aéreas y terrestres y organismos de vigilancia aérea que ponía a disposición del Comandante (o gobernador militar) de Malvinas, los medios aeronáuticos posibles para la defensa de éste territorio. Este Comando estuvo presidido por el Brigadier LUIS GUILLERMO CASTELLANOS y sus unidades dependientes eran:

a) Escuadrón Aeromóvil PUCARÁ. Aviones IA-58 PUCARA que operaron desde nuestras Islas.

b) Unidades de Artillería Antiaérea de la Fuerza Aérea Argentina, que unidas a las del Ejército y Armada brindaron una eficiente y reconocida defensa antiaérea de los centros vitales de Malvinas.

c) El Sistema de Vigilancia y Control Aéreo (radares, redes de observación, comunicaciones) que detectaba al enemigo (aéreo y naval) y dirigía a los aviones (del continente o de las Islas) hacia los blancos militares.

d) Las dos Bases Aéreas Militares en Malvinas. Puerto Argentino y Ganso Verde (Goose Green) desde donde operaba indistintamente el Escuadrón Aeromóvil PUCARA.

LOS COMBATES PRINCIPALES DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA EN MALVINAS.

4. Si bien, los Comandos descriptos planificaron y ejecutaron innumerables operaciones aéreas durante todos los días que duró el conflicto, enunciaremos los hechos principales que afectaron sensiblemente al enemigo y que normalmente le obligaron a recurrir a mayores refuerzos (en hombres, tácticas y materiales) para lograr su objetivo a un precio solo afrontable con los grandes recursos de las grandes potencias que integran la NATO, a saber:

1°) EL RECHAZO A LA INVASION BRITANICA A LAS ISLAS MALVINAS EL 1 DE MAYO DE 1982 (Bautismo de Fuego de la Fuerza Aérea Argentina).

Hay muchos factores que demuestran que el enemigo prevéía desembarcar con todo su peso en nuestras Islas el mismo 1° de mayo de 1982.
La resistencia de nuestros defensores en las Islas y la reacción de la Fuerza Aérea Sur, impidieron esta pretensión.
La FAS, lanzó este día desde el continente 57 salidas de aviones de combate que se trabaron en lucha en las adyacencias de nuestras Islas con el enemigo aeronaval.
En el combate aire-aire nuestros interceptores enfrentaron a HARRIERS ingleses y, a pesar de su inferioridad técnica, (los HARRIERS venían sorpresivamente equipados con el misil aire-aire SIDEWINDER AIM 9L (americano) hasta entonces secreto de guerra USA), lograrón atraerlos y ocuparlos para permitir el ataque de nuestros caza bombarderos a los buques británicos que se acercaban a las Islas. En estas acciones tres interceptores argentinos fueron derribados (2 pilotos fallecidos). Nuestros caza bombarderos mientras tanto, pudieron arribar.-armados antibuques- para atacar al enemigo naval y aquí se logró - para asombro de la TASK FORCE - averíar seriamente a un Destructor británico que junto a su escolta se había acercado a nuestras costas y bombardeaba Puerto Argentino. En estas temerarias acciones la FAS perdió un CANBERRA y su tripulación.
Nuestra artillería antiaérea en Puerto Argentino derribó dos SEA HARRIERS británicos.
El resultado fue que el Comando de la TASK FORCE, decidió replegarse a aguas más seguras fuera del alcance de nuestra aviación y allí esperar refuerzos (que triplicaban su potencial) para volver a insistir en su objetivo primario, el desembarco de sus fuerzas anfibias.
Es muy posible que este fracaso político del gobierno británico, sea el que haya inducido a la Primer Ministro a ordenar el hundimiento del Crucero General BELGRANO al día siguiente.

2°) LA BATALLA DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS. Recien el 21 de mayo de 1982, la TASK FORCE, pudo estar en Fuerza (110 buques y 30.000 hombres) para intentar nuevamente el avance de sus numerosísimos medios navales y lograr crear la cabecera de playa en nuestras Islas. Se aproximaron de noche e iniciaron el desembarco en las costas de la Isla Soledad -San Carlos - que dan al estrecho que la separa de la Gran Malvina.
Al comprobar este hecho, nuevamente la Fuerza Aérea reaccionó con todos sus medios ya no sólo desde el continente sino también con sus gauchos alados en las Islas, nuestros PUCARA.
Se desarrolló aquí una larga batalla aeronaval que duró seis días y fue un tremendo esfuerzo y desgaste para ambos bandos.
Los británicos bautizaron este estrecho como el Valle de las Bombas (Bomb Alley).
Se luchó hasta el 27 de mayo, cuando la meteorología lo permitió, con todos los aviones de que se pudo disponer; la FAS lanzó desde el continente, soló en aviones de combate, sin contar los innumerables vuelos de apoyo y secundarios que cada operación de combate requiere, 114 salidas gloriosas que, al finalizar la batalla dejaron como saldo:

a) Un destructor británico (CONVENTRY) hundido.

b) Un portacontenedor británico (ATLANTICO CONVEYOR) hundido por la aviación naval.

c) 2 fragatas hundidas (HMS ARDENT fué impactada por 2 escuadrillas A4B de FAA. Posteriormente existe un posible ataque de 3 A4Q de CANA y HMS ANTELOPE: Una Ella A4B - FAA - le alojó 2 bombas 1.000 lbs. c/u. Que no explotaron. Posteriormente, al ser desactivadas, durante la noche, se produjo la explosión que hundió el buque).

d) 5 fragatas averiadas.

e) 2 buques anfibios averiados.

f) 11 HARRIERS derrivados o destruidos.

Pero la FUERZA AEREA pagaba el precio de 20 aviones derribados y 11 pilotos fallecidos.

3°) EL ATAQUE AL PORTAVIONES INVINCIBLE. El 30 de mayo de 1982, en una operación aérea planificada y ejecutada con nuestra aviación naval (Super Etendard - Exocet) fue alcanzado a 150 millas al Este de nuestras Malvinas, al PAL INVINCIBLE por un equipo de 6 aviones; 2 SUE (ARA) que lanzaron desde 35 Kms el último Exocet y 4 aviones A-4C (FAA) que siguieron la estela del misil y que -derribados dos- los dos sobrevivientes alcanzaron al INVINCIBLE e impactaron sus bombas en el portaviones, lo cual sumado al impacto de EXOCET, produjo serios daños al buque.

4°) EL ATQUE A BAHIA AGRADABLE. Nuevamente, cuando el 8 de junio los británicos acercaron sus buques a otras costas de la Isla Soledad -Bahía Agradable- y fueron detectados con precisión, la FAS lanzó, casi exhausta ya, sus aviones remanentes y produjo lo que los británicos llaman "El desastre de FITZ ROY" o "El día más negro de la flota". Quince aviones cazabombarderos de la FAS, cayeron en sucesivas oleadas sobre dos buques de transporte de tropas y una fragata que operaban muy próximos a nuestras costas y que desembarcaban tropas (guardia escosesa y galesa) para crear un nuevo frente al sur de Puerto Argentino.
Los dos buques fueron incendiados, uno (SIR GALLAHAD) se hundiría proximamente y el otro SIR TRISTRAN sería transportado a Inglaterra como museo, la fragata PLYMOUTH seriamente averiada y un lanchón LCU-FOXTROT 4 hundido. Sucumbierón por nuestra parte tres aviones (A-4B) y sus gloriosos pilotos fallecieron.
La FUERZA AEREA siguió acompañando hasta el final a los heroicos defensores de Malvinas con todos los medios que aún le restaba, principalmente atacaba de noche, con sus bombarderos CANBERRA, escoltados por los MIRAGE III, a las posiciones británicas que ya cercaban PUERTO ARGENTINO. El General JEREMY MOORE y su Estado Mayor, es testigo de estos ataques y los reconoció publicamente.
También lanzaba cotidianamente sus HERCULES C-130 hacia la pista de PUERTO ARGENTINO, en vuelos cada vez más dramáticos, para reabastecer (munición y armamento) y retirar heridos hasta el mismo 14 de junio de 1982.

EL SALDO DEL ESHUERZO BELICO DE LA FAA EN MALVINAS.

5. Si bien la FUERZA AEREA ARGENTINA ofrendó la vida de sus mejores hombres: 36 pilotos; 14 Suboficiales y 5 Soldados, piensa como PIERRE CLOSTERMAN (as francés de la aviación militar) cuando refiriéndose a estas pérdidas de la FAA en Malvinas dijo: "Ay, la verdad vale

únicamente por la sangre derramada y el mundo cree solamente en las causas cuyos testigos se hacen matar por ellas". Pero además, su saldo profesional nacional es tremendamente positivo y puede resumirse, entre muchos, en los siguientes aspectos:

1°) PRESTIGIO PROFESIONAL Y MORAL DE LA FAA ANTE LA OPINION PUBLICA NACIONAL.

Los hechos bélicos de la guerra aérea en Malvinas demostraron gran capacidad profesional y coraje propios de nuestra herencia histórica. Estos factores impactaron nuestra opinión pública y la llenaron de un justo orgullo nacional.

2°) PRESTIGIO PROFESIONAL DE LA FAA ANTE SUS SIMILARES EXTRANJEROS.

La Guerra de MALVINAS, es un hecho atípico, donde se emplearón a discreción los armamentos mas modernos que posee la NATO en el orden convencional por intermedio de la TASK FORCE británica y sus otros medios estratégicos (RAF y submarinos nucleares).
En el orden aeronaval, la FAA debió enfrentar muchos poderosísimos sistemas, en un ambiente para el cual no había sido diseñada y por lo tanto no poseía el equipamiento tecnológico mínimo para afrontar tremenda responsabilidad.
Sin embargo infligió severas pérdidas al enemigo y afectó seriamente su estrategia. Este factor, sumado al hecho de ser hasta el presente la unica FUERZA AEREA en el mundo que se ha desempeñado ante dicha conjunción de armamentos modernos (convencionales), eleva su jerarquización profesional ante las Fuerzas Aéreas más avanzadas. Las técnicas y tácticas que empleó y, principalmente la formación de su personal (factor humano) es analizado y evaluado en los círculos profesionales militares del mundo.

3°) ENRIQUECIMIENTO PROFESIONAL EN BASE A LA EXPERIENCIA PROPIA.

Si bien profesionalmente se puede aprender de la experiencia ajena, el coeficiente se eleva mucho cuando la experiencia es propia. En este sentido la FAA se viene enriqueciendo profesionalmente desde sus primeras operaciones en el conflicto. Pero además, el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina ha creado organismos de estudio y evaluación de los innumerables aspectos operativos y logísticos que desarrolló a fin de detectar los detalles y obtener las enseñanzas (o lecciones) profesionales.
Este enriquecimiento se manifiesta, entre otros, en un redimensionamiento institucional y técnologico creativo, en nuevos conceptos operativos y en el desarrollo de los medios propios (nuevos diseños de sistemas de armas convencionales).

Todo esto, podría sintetizarse en la actual característica de la FUERZA AEREA ARGENTINA: MORAL ELEVADA.

LA BATALLA AEREA DE MALVINAS

EL ALISTAMIENTO DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA.

1. La Fuerza Aérea Argentina estaba diseñada en marzo/abril 1982, para actuar en Teatros de Operaciones eminentemente terrestres, de acuerdo a las responsabilidades primarias que el Ministerio de Defensa Nacional le había asignado desde su creación como Fuerza independiente. Sin embargo, cuando el país se encontró enfrentado militarmente ante una poderosa potencia militar de la NATO, el Teatro donde debió actuar era eminentemente MARITIMO o insular. Es decir, las operaciones de sus aviones y sistemas de armas, debieron desarrollarse en un ambiente (Atlántico Sur e Islas Malvinas) extremadamente extenso y particular que superaba su equipamiento y la instrucción específica de su personal.

2. Pero su espíritu criollo llevó a que, la Fuerza Aérea Argentina, se adaptará rápidamente a esta imprevista situación y para fines de abril, cuando la Task Force británica arribaba a nuestras latitudes, la Fuerza Aérea ya estaba lista a defender con honor nuestra soberanía.

EL DESPLIEGUE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA A PARTIR DE LA RECUPERACION DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS.

3. Los sistemas de armas dependían de distintos comandos específicos:

1°) COMANDO AEREO ESTRATEGICO. Que llevó permanentemente la situación del enemigo que avanzaba hacia el sur desde la isla Ascensión, mediante sus organismos de detección electrónica satelitaria y sus unidades aéreas de Exploración y Reconocimiento lejanos.

2°) COMANDO AEREO DE TRANSPORTE. Que proveyó un inmenso enlace aéreo con las Islas Malvinas desde el mismo 2 de abril y cuyos aviones a partir del 15 de abril (cuando Gran Bretaña decretó la zona de exclusión total) se transformaron en los únicos vehículos de transporte que abastecieron las Islas y recuperarón heridos y materiales hasta el mismo 14 de junio de 1982.

3°) COMANDO DE LA FUERZA AEREA SUR. Con asiento en Comodoro Rivadavia a este Comando se le asginaron todos los medios de combate que la Fuerza Aérea Argentina emplearía desde el continente. Por lo tanto este Comando tuvo el peso mayor del esfuerzo de guerra que la Fuerza Aérea Argentina puso en el Atlántico Sur y cuyas operaciones aéreas asombraron a especialistas militares del mundo. Su Comandante fué el Brigadier ERNESTO HORACIO CRESPO. Para cumplir su crucial misión desplegó estas unidades así:

a) Los bombarderos livianos CANBERRA MK 62 en Base Aérea Militar TRELEW.

b) Los interceptores MIRAGE M-III en Base Aérea Militar Comodoro Rivadavia.

c) Los caza bombarderos SKYHAWKS A-4B en Base Aérea Militar RIO GALLEGOS.

d) Los caza bombarderos SKYHAWKS A-4C en Base Aérea Militar SAN JULIAN.

e) Los caza bombarderos DAGGER M-V en Base Aérea Militar SAN JULIAN y Base Aérea Militar RIO GRANDE.

f) Los aviones de Reconocimiento y Diversión - Escuadrón FENIX en Base Aérea Militar COMODORO RIVADAVIA.

g) Los aviones de Transporte Aéreo HERCULES C-130 y aero abastecedores en Base Aérea Militar COMODORO RIVADAVIA.

4°) COMPONENTE AEREO DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS. La Fuerza Aérea Argentina envió a las Islas, desde el mismo 2 de abril de 1982, una serie de unidades aéreas y terrestres y organismos de vigilancia aérea que ponía a disposición del Comandante (o gobernador militar) de Malvinas, los medios aeronáuticos posibles para la defensa de éste territorio. Este Comando estuvo presidido por el Brigadier LUIS GUILLERMO CASTELLANOS y sus unidades dependientes eran:

a) Escuadrón Aeromóvil PUCARA. Aviones IA-58 PUCARA que operaron desde nuestras Islas.

b) Unidades de Artillería Antiaérea de la Fuerza Aérea Argentina, que unidas a las del Ejército y Armada brindaron una eficiente y reconocida defensa antiaérea de los centros vitales de Malvinas.

c) El Sistema de Vigilancia y Control Aéreo (radares, redes de observación, comunicaciones) que detectaba al enemigo (aéreo y naval) y dirigía a los aviones (del continente o de las Islas) hacia los blancos militares.

d) Las dos Bases Aéreas Militares en Malvinas. Puerto Argentino y Ganso Verde (Goose Green) desde donde operaba indistintamente el Escuadrón Aeromóvil PUCARA.

LOS COMBATES PRINCIPALES DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA EN MALVINAS.

4. Si bien, los Comandos descriptos planificaron y ejecutaron innumerables operaciones aéreas durante todos los días que duró el conflicto, enunciaremos los hechos principales que afectaron sensiblemente al enemigo y que normalmente le obligaron a recurrir a mayores refuerzos (en hombres, tácticas y materiales) para lograr su objetivo a un precio solo afrontable con los grandes recursos de las grandes potencias que integran la NATO, a saber:

1°) EL RECHAZO A LA INVASION BRITANICA A LAS ISLAS MALVINAS EL 1 DE MAYO DE 1982 (Bautismo de Fuego de la Fuerza Aérea Argentina).

Hay muchos factores que demuestran que el enemigo prevéía desembarcar con todo su peso en nuestras Islas el mismo 1° de mayo de 1982.
La resistencia de nuestros defensores en las Islas y la reacción de la Fuerza Aérea Sur, impidieron esta pretensión.
La FAS, lanzó este día desde el continente 57 salidas de aviones de combate que se trabaron en lucha en las adyacencias de nuestras Islas con el enemigo aeronaval.
En el combate aire-aire nuestros interceptores enfrentaron a HARRIERS ingleses y, a pesar de su inferioridad técnica, (los HARRIERS venían sorpresivamente equipados con el misil aire-aire SIDEWINDER AIM 9L (americano) hasta entonces secreto de guerra USA) lograrón atraerlos y ocuparlos para permitir el ataque de nuestros caza bombarderos a los buques británicos que se acercaban a las Islas. En estas acciones tres interceptores argentinos fueron derribados (2 pilotos fallecidos). Nuestros caza bombarderos mientras tanto, pudieron arribar.-armados antibuques- para atacar al enemigo naval y aquí se logró - para asombro de la TASK FORCE - averías seriamente a un Destructor británico que junto a su escolta se había acercado a nuestras costas y bombardeaba Puerto Argentino. En estas temerarias acciones la FAS perdió un CANBERRA y su tripulación.
Nuestra artillería antiaérea en Puerto Argentino derribó dos SEA HARRIERS británicos.
El resultado fue que el Comando de la TASK FORCE, decidió replegarse a aguas más seguras fuera del alcance de nuestra aviación y allí esperar refuerzos (que triplicaban su potencial) para volver a insistir en su objetivo primario, el desembarco de sus fuerzas anfibias.
Es muy posible que este fracaso político del gobierno británico, sea el que haya inducido a la Primer Ministro a ordenar el hundimiento del Crucero General BELGRANO al día siguiente.

2°) LA BATALLA DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS. Recien el 21 de mayo de 1982, la TASK FORCE, pudo estar en Fuerza (110 buques y 30.000 hombres) para intentar nuevamente el avance de sus numerosísimos medios navales y lograr crear la cabecera de playa en nuestras Islas. Se aproximaron de noche e iniciaron el desembarco en las costas de la Isla Soledad -San Carlos - que dan al estrecho que la separa de la Gran Malvina.
Al comprobar este hecho, nuevamente la Fuerza Aérea reaccionó con todos sus medios ya no sólo desde el continente sino también con sus gauchos alados en las Islas, nuestros PUCARA.
Se desarrolló aquí una larga batalla aeronaval que duró seis días y fue un tremendo esfuerzo y desgaste para ambos bandos.
Los británicos bautizaron este estrecho como el Valle de las Bombas (Bomb Alley).
Se luchó hasta el 27 de mayo, cuando la meteorología lo permitió, con todos los aviones de que se pudo disponer; la FAS lanzó desde el continente, soló en aviones de combate, sin contar los inmumerables vuelos de apoyo y secundarios que cada operación de combate requiere, 114 salidas gloriosas que, al finalizar la batalla dejaron como saldo:

a) Un destructor británico (CONVENTRY) hundido.

b) Un portacontenedor británico (ATLANTICO CONVEYOR) hundido por la aviación naval.

c) 2 fragatas hundidas (HMS ARDENT fué impactada por 2 escuadrillas A4B de FAA. Posteriormente existe un posible ataque de 3 A4Q de CANA y HMS ANTELOPE: Una Ella A4B - FAA - le alojó 2 bombas 1.000 lbs. c/u. Que no explotaron. Posteriormente, al ser desactivadas, durante la noche, se produjo la explosión que hundió el buque).

d) 5 fragatas averiadas.

e) 2 buques anfibios averiados.

f) 11 HARRIERS derribados o destruidos.

Pero la FUERZA AEREA pagaba el precio de 20 aviones derribados y 11 pilotos fallecidos.

3°) EL ATAQUE AL PORTAVIONES INVINCIBLE. El 30 de mayo de 1982, en una operación aérea planificada y ejecutada con nuestra aviación naval (Super Etendard - Exocet) fue alcanzado a 150 millas al Este de nuestras Malvinas, al PAL INVINCIBLE por un equipo de 6 aviones 2 SUE (ARA) que lanzaron desde 35 Kms el último Exocet y 4 aviones A-4C (FAA) que siguieron la estela del misil y que -derribados dos- los dos sobrevivientes alcanzaron al INVINCIBLE e impactaron sus bombas en el portaviones, lo cual sumado al impacto de EXOCET, produjo serios daños al buque.

4°) EL ATQUE A BAHIA AGRADABLE. Nuevamente, cuando el 8 de junio los británicos acercaron sus buques a otras costas de la Isla Soledad -Bahía Agradable- y fueron detectados con precisión, la FAS lanzó, casi exhausta ya, sus aviones remanentes y produjo lo que los británicos llaman "El desastre de FITZ ROY" o "El día más negro de la flota". Quince aviones cazabombarderos de la FAS, cayeron en sucesivas oleadas sobre dos buques de transporte de tropas y una fragata que operaban muy próximos a nuestras costas y que desembarcaban tropas (guardia escosesa y galesa) para crear un nuevo frente al sur de Puerto Argentino.
Los dos buques fueron incendiados, uno (SIR GALLAHAD) se hundiría proximamente y el otro SIR TRISTRAN sería transportado a Inglaterra como museo, la fragata PLYMOUTH seriamente averiada y un lanchón LCU-FOXTROT 4 hundido. Sucumbierón por nuestra parte tres aviones (A-4B) y sus gloriosos pilotos fallecieron.
La FUERZA AEREA siguió acompañando hasta el final a los heroicos defensores de Malvinas con todos los medios que aún le restaba, principalmente atacaba de noche, con sus bombarderos CANBERRA, escoltados por los MIRAGE III, a las posiciones británicas que ya cercaban PUERTO ARGENTINO. El General JEREMY MOORE y su Estado Mayor, es testigo de estos ataques y los reconoció publicamente.
También lanzaba cotidianamente sus HERCULES C-130 hacia la pista de PUERTO ARGENTINO, en vuelos cada vez más dramáticos, para reabastecer (munición y armamento) y retirar heridos hasta el mismo 14 de junio de 1982.

EL SALDO DEL ESFUERZO BELICO DE LA FAA EN MALVINAS.

5. Si bien la FUERZA AEREA ARGENTINA ofrendó la vida de sus mejores hombres: 36 pilotos; 14 Suboficiales y 5 Soldados, piensa como PIERRE CLOSTERMAN (as francés de la aviación militar) cuando refiriéndose a estas pérdidas de la FAA en Malvinas dijo: "Ay, la verdad vale

únicamente por la sangre derramada y el mundo cree solamente en las causas cuyos testigos se hacen matar por ellas". Pero además, su saldo profesional nacional es tremendamente positivo y puede resumirse, entre muchos, en los siguientes aspectos:

1°) PRESTIGIO PROFESIONAL Y MORAL DE LA FAA ANTE LA OPINION PUBLICA NACIONAL.

Los hechos bélicos de la guerra aérea en Malvinas demostraron gran capacidad profesional y coraje propios de nuestra herencia histórica. Estos factores impactaron nuestra opinión pública y la llenaron de un justo orgullo nacional.

2°) PRESTIGIO PROFESIONAL DE LA FAA ANTE SUS SIMILARES EXTRANJEROS.

La Guerra de MALVINAS, es un hecho atípico, donde se emplearón a discreción los armamentos mas modernos que posee la NATO en el orden convencional por intermedio de la TASK FORCE británica y sus otros medios estratégicos (RAF y submarinos nucleares).
En el orden aeronaval, la FAA debió enfrentar muchos poderosísimos sistemas, en un ambiente para el cual no había sido diseñada y por lo tanto no poseía el equipamiento tecnológico mínimo para afrontar tremenda responsabilidad.
Sin embargo infligió severas pérdidas al enemigo y afectó seriamente su estrategia. Este factor, sumado al hecho de ser hasta el presente la unica FUERZA AEREA en el mundo que se ha desempeñado ante dicha conjunción de armamentos modernos (convencionales), eleva su jerarquización profesional ante las Fuerzas Aéreas más avanzadas. Las técnicas y tácticas que empleó y, principalmente la formación de su personal (factor humano) es analizado y evaluado en los círculos profesionales militares del mundo.

3°) ENRIQUECIMIENTO PROFESIONAL EN BASE A LA EXPERIENCIA PROPIA.

Si bien profesionalmente se puede aprender de la experiencia ajena, el coeficiente se eleva mucho cuando la experiencia es propia. En este sentido la FAA se viene enriqueciendo profesionalmente desde sus primeras operaciones en el conflicto.
Pero además, el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina ha creado organismos de estudio y evaluación de los innumerables aspectos operativos y logísticos que desarrolló a fin de detectar los detalles y obtener las enseñanzas (o lecciones) profesionales.
Este enriquecimiento se manifiesta, entre otros, en un redimensionamiento institucional y técnologico creativo, en nuevos conceptos operativos y en el desarrollo de los medios propios (nuevos diseños de sistemas de armas convencionales).

Todo esto, podría sintetizarse en la actual característica de la FUERZA AEREA ARGENTINA: ¡MORAL ELEVADA.

~~AYUDA~~ PACKETE NRO GUIA PARA CONFERENCIA

BATALLA DEL 01 DE MAYO

01-MAY-82-Ocurrio un combate entre 2 aviones Mirage III-E y 2 aviones Sea Harrier sobre la isla de Borbón (Gran Malvina), equipados con misiles SIDEWINDER AIM-9L. Resultado:
El 1er. teniente PERONA fué derribado y salvó su vida al eyectarse; el Cap. GARCIA CUERVA falleció al intentar aterrizar en Puerto Argentino, mientras allí estaban en alerta roja, abatido por la A.Aé. propia.
-Aviones A-4B "SKYHAWK" atacaron y averiaron, por un error, al buque de bandera Argentina "FORMOSA".
-Murió el 1 er teniente ARDILES, al enfrentarse en solitario vuelo a 2 aviones Sea Harrier.
-Aviones Canberra que iban a bombardear la playa en que intentaban un desembarco los ingleses, imprevistamente se encontraron junto al portaaviones "HERMES" con parte de la flota. Aviones Sea Harrier, aprovechamdo que tenian las compuertas de bombas cerradas, por encontrarse todavia a mucha distancia de su objetivo, los atacaron derribando a uno de ellos, falleciendo el ten. De Ibañez y el 1er. teniente Gonzalez y averiando a otro que perdió la punta del ala.
-Tres buques: una tipo "SHEFIELD" clase 42, la "GLAMORGAN" y la "ARROW" se colocaron frente a puerto argentino, siendo atacadas por 3 aviones Mirage V "DAGGER", la primera resulto dañada seriamente y la otra fue averiada.
Al anochecer se vio una explosión en el mar, hacia el rumbo en que se habían alejado.
En un PUCARA que intentaba despegar falleció el Ten JUKIC y 8 mecanicos que trataban de auxiliarlo (Carrizo, Maldonado, Brashich, Montaño, Peralta, CARDOZO, CASTELLANO Y UNO).
MURIERON ALCANZADOS POR UNA BOMBA LOS SOLDADOS GARCIA Y BORDON.

02 al 08-Hubo mal tiempo . Los ingleses retiraron sus buques hacia el este y no volvieron a aparecer.

09!MAY -En un día de muy mal tiempo se informó al Comando de la FAS que se habían aproximado a la isla buques ingleses, por lo que se ordenó el despliegue de varias escuadrillas, pero debieron regresar pues había solamente 15 metros de techo, pero 2 pilotos siguieron, pese al mal tiempo, estrellándose contra las Islas salvajes y pereciendo; eran el Ten. CASCO y el Alf. FARIAS.

12-MAY El destructor clase 42 "GLASGOW" y la fragata clase 22 "BRILLANT" iniciaron un cañoneo a la BAM Malvinas, en pueto argentino, desde una posición proxima a bahia Enriqueta . Las atacaron 2 escuadrillas de cuatro aviones, siendo averiada seriamente la primera y levemente la segunda. De los ocho aviones atacante solo regresaron cuatro, quedando para siempre en MLV el 1er Ten. BUSTOS, GAVAZZI y los Ten. NIVOLI e IBARLUCEA.

13 al 19 -Hubo pocas acciones y muy mal tiempo.

20-MAY Por la noche se inició el desembarco inglés en bahia San Carlos, previendo que continuaría el mal tiempo.

BATALLA DE SAN CARLOS.

21-MAY- En la mañana del 21 continuaba el desembarco bajo una intensa niebla, pero al promediar la mañana sorpresivamente el sol salio y con

B: MALVINAS . MCV

el llegaron los ataques de la FAA. La fragata clase 21 "ARDENT" fue hundida, la "ARGONAUT" y la "ANTRIM" seriamentes averiadas, La "BRILLANT" (nuevamente) y la "ALACRITY" levemente, entre otras. Pero fueron abatidos y fallecieron el 1er Ten. BEAN , MANZOTTI el Alf. LOPEZ, además 4 pilotos que se eyectaron y salvaron sus vidas.

22-MAY -Hubo muy pocas misiones debido al mal tiempo , llegando a lanzar sus bombas en cabecera de playa dos A-4B.

23-MAY Un ataque de aviones A-4B alcanzo a la fragata clase 21 "ANTELOPE" con dos bombas que no explotaron en principio, pero si lo hicieron despues, cuando expertos ingleses trataron de desactivarlas.
El 1er Ten GUADAGNINI, al ser alcanzado se destruyó con su avión contra el mástil de la fragata que se partió. Cuando esta aún se estaba bamboleando por el impacto, pegó en su caso la bomba que habia tirado el mismo GUADAGNINI.

24-may Hubo varios ataques de la FAA, siendo alcanzadas por bombas que no explotaron el "Sir GALLAHAD" y el "Sir BEDIVERE", pero ese dia murieron el Ten CASTILLO y el Ten VALPONI y en un RAF el Alf. VALKO.

25-MAY Fue hundido el destructor clase 42 "COVENTRY" y averiado el "BROADSWORD".
Ese dia murieron en combate los Cap. PALAVER y GARCIA, siendo derribado y tomado prisionero el Ten LUCERO.
Durante la noche se iniciaron los que luego serian rutinarios bombardeos nocturnos de los CANBERRA.

BATALLA DE DARWIN

27-MAY Se iniciaron los ataque a las posiciones inglesas desde Darwin siendo derribado en uno de ellos ek 1er Ten VELASCO, quien salvaría su vida gracias a su espiritu de supervivencia.

28-MAY Estaba en su apogeo lo que se llamo "BATALLA DE DAWIN" en la que tuvo un empleo destacadísimo el avión PUCARA.
En ese combate fueron deribado el My. TOMBA , el Cap. BENITEZ, el 1er Ten CRUZADO y el Ten GIMENEZ quien falleció (todos pilotos de PUCARA) además de los soldados AGUIRRE, SEVILLA Y LUNA.

29-MAY Depuso las armas Darwin.
Ese día fallecieron en combate el 1er. Ten BERNARD y CASTAGNARI.

30-MAY Fue averiado de consideración el portaaviones "INVINCIBLE" falleciendo en el ataque los leros. teniente VASQUEZ Y CASTILLO.

0[illegible]JUN Un Hercules C-130 que estaba haciendo una misión de exploración fue derribado por el Cap. NIGEL WARD con su Sea Harrier, quien luego de incendiarle un ala con un misil, lo ametrallo hasta verlo explotar, mientras estaba intentando amerizar. Allí fallecieron el Vcom. MEISNER, el Cap. MARTEL, KRAUSE y los Suboficales LASTRA y ABELOS.

07-JUN Un LEAR JET fue derribado por un misil SEA DART lanzado desde el destructor "EXETER" cuando volaba sobre bahia San Carlos a 12.000 metros de altura. Con el cayeron para siempre sobre la isla de Borbon el Vcom de la COLINA, el My. FALCONIER, el Cap. LOTUFFO y los Suboficiales LUNA Y MARIZZA.

08-JUN La FAA ataco durante todo el día un desembarco inglés en la bahia agradable, hundiendo al transporte "SIR GALLAHAD" y al lanchón de desembarco "FOX TROT"

90

incenciando el "SIR TRISTAN" y averiando a las fragatas "PLYMOUTH" y "YARMOUTH".
Los inglese denominaron al 8 de junio como el "dia más negro de la flota."

BATALLA DE PUERTO ARGENTINO

11-JUN Un exocet lanzado desde la costa alcanzó a la fragata GLAMORGAN averiandola de gravedad y tambien comenzó en gran escala lo que se llamó la BATALLA DE PUERTO ARGENTINO.

13-JUn Fue detruido por siete A-4B el puesto de comando Inglés, salvando su vida milagrosamente el General JEREMY MOORE, a cargo de las maniobras inglesas terrestres.
Por ~~Durante~~ la noche, durante el bombardeo de los CANBERRA fueron derribados el CAP. CASADO y el CAP. PASTRÁN, falleciendo el primero.

14-JUN Aterrizaba en el continente en las primeras horas de la madrugada el ultimo C-130 que rompio el bloqueo tripulado por los capitanes BORCHERT y DAGUERRE y el Com. MELA.
Se rindió puerto argentino.-

2218

NRO 9331
''R'' GHO 291131 SET 88
FM BUEFANA
TO SISREJF
INFO BUEOCCT BUERFDI
GR SC
BT.-
INFORMO AL SEÑOR JEFE QUE PILOTOS DE ALFA, REPRESENTADOS POR SEÑOR MARTIN GUZMAN, GESTIONAN ANTE ESTE E.M.G., PRESENCIA AVIADORES MILITARES EX COMBATIENTES MALVINAS. ESTA SECRETARIA GENERAL ES DE OPINION: 1) SE CONCRETE EN RESISTENCIA EXPOSICION BATALLA AEREA MALVINAS - CON OFICIALES FUERZA AEREA PROTAGONISTAS QUE ORGANIZA Y EXPONE COMISION BANIM DEL C.O.A. 2) SE INTERESE EN SU AUSPICIO Y ORGANIZACION A LAS MAS ALTAS AUTORIDADES POLITICAS DE LA REGION (GOBERNACION CHACO / INTENDENCIA RESISTENCIA) A INICIATIVA DICHA AEROLINEA PERO CON SUPERVISION Y ASESORAMIENTO DEL SEÑOR JEFE DE LA REGIONAL. 3) SE ENVIE A ESTE E.M.G., NOTA DE DICHAS AUTORIDADES POLITICAS CON SOLICITUD CORRESPONDIENTE Y EN TAL CASO ESTA SECRETARIA ACCEDERA A LO SOLICITADO, INFORMANDOSELES QUE LA AUTORIDAD DE COORDINACION PARA LA EJECUCION DEL PROYECTO SERA EL SEÑOR JEFE DE LA REGIONAL AEREA RESISTENCIA. 4) EN TAL EVENTO SE ACEPTARA HOMENAJE DE LOS PILOTOS DE ALFA Y DE TODA OTRA INSTITUCION QUE LO DESEE .-

BT.-

RT GG A LAS 291804
REC
COPERAER 170

BANIM-42859.

My carballe

Ver esto lo antes

~~[illegible]~~

posible – No tiene fecha

95

Br. Rodríguez:
mando a Ud. esto
para que coordine
y cumplimiento.

Br. Julián

96

Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas

PERSONERIA GREMIAL Nº 894 - MIEMBRO DE LA FEDERACION INTERNACIONAL DE ASOCIACIONES DE PILOTOS DE LINEAS AEREAS (I.F.A.L.P.A.)

Resistencia, 2 de Julio de 1988.

LEZICA 4031
(1202) BUENOS AIRES - ARGENTINA
TELEFONOS: 981-1889 y 981-9333
Dirección Telegráfica: ARGENTAPLA

Daniel Fernandez
Secr Gral Aeroclub Chaco
Aeroclub 29370
Noblex 24989

AL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES.

Brigadier Don Jose Antonio Juliá.

S.D.

Con nuestro mayor respeto;

Los Pilotos de Aerolines Federal Argentina (ALFA) tienen el agrado de dirigirse al Sr.Comandante de Operaciones de la Fuerza Aerea Argentina, solicitándole contemple la posibilidad de comisionar a esta ciudad de Resistencia un nucleo de nuestroa Aviadores Militares que tan brillantemente se desempeñaran en la gesta del Atlántico Sur.

Sr.Comandante esta conferencia no sera solamente el modesto homenaje que los Pilotos de ALFA queremos rendir a nuestros heroes, tambien servira para afienzar el espiritu Aeronautico en nuestra comunidad.

En la seguridad que nuestra solicitud será atendida, quedamos a la espera de vuestra respuesta para coordinar todo lo relacionado con la misma y saludamos al Sr.Comandante con nuestra mayor estima.

Mjor. a TONELLI
Informado Com. Torelli 22-09-88

MARTIN GUZMAN.-

M/D. Arbo y Blanco 1234 TE: 0722-21458
Resistencia "PILOTOS RESPONSABLES HACEN LINEAS SEGURAS"

97

86

SR.COMANDANTE DE OPERACIONES

Brigadier Don Jose Antonio Juliá

S.D.

Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas
PERSONERIA GREMIAL Nº 894
REG. NAC. DE OBRAS SOCIALES Nº 1-1570
LEZICA 4031 - 1202 BUENOS AIRES
DELEGACION CHACO

My Carballo:
Realizar todos
los coordinaciones. W

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
POR ORDEN DEL SR. JEFE DE ESTADO MAYOR

Entró			Prioridad en la tramitación			Comesin Nº ~~Expediente Nº~~
Día	Mes	Año	Flash	Urgente	Rutina	6301

DIRIGIDO A:.....

sucesivamente/ en conjunto / coordinar

Estudiar e Informar		Confecc. Proyecto		Informar	
Diligenciar		Confecc. Nota Memorandum.		Opinar Asesorar	
Pedir Directivas		Contestar por Mje/ Comesin		Aprobado	
Acusar Recibo		Preparar borrador respuesta		Rechazado	
Adjuntar Antecedentes		Cumplimentar Requerimiento		Reservar	
Tomar Conocimiento				Archivar	

Observaciones:

Coni Mattoni

Aytía JEM	Dpto Ops.	Dpto As. Jur.	Dpto Mater.	Dpto Pers.	Dpto Adiest.	Dpto P.yP.	Dpto Econ.	Asuntos Grales.	Guerra Electron.

FLASH: en el día - URGENTE: 24 hs. - RUTINA: hasta 5 días.

DATE PLANED Y PROGRAMAR
Nº Int. 2315

LA EROGACION

	MODIFICACION PROPUESTA		REFUERZO SOLICITADO		CREDITO FINAL	
$	U$S	MILES DE $	U$S	MILES DE $	U$S	MILES DE $

FUERZA AEREA
Central de Comunicaciones
CC6301
30-06-88
1140
COMESIN

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

Al: COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS.

TEXTO: POR RESOLUCION DEL SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL:
ADJUNTO ELEVO AL SEÑOR COMANDANTE EXPTES. NROS. 5.242.578 Y 5.242.579 PRODUCIDOS POR LA MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE RIO TERCERO Y RADIO L.V. 26 DE LA MISMA LOCALIDAD, DONDE SOLICITAN LA PARTICIPACION DE MIEMBROS DE LA FUERZA AEREA EN UNA CONFERENCIA SOBRE EL TEMA MALVINAS, PARA SU COORDINACION Y CUMPLIMIENTO.

1º) Participacion autoridades (Guarn de CBA?)

(Doblar)

2º) Charla - Com BAM/M -
- 2/3 Oficiales (Bs As y EAM)
- Transporte aereo (AER. - EAM - R. III)
- Aloj en R. III

Ojo! charla en Cuel Suarez

DEPTO. PLANEO Y PROGRAMAS
Nº Int. 2315

Fecha: 29 de junio de 1988.

Firma:

Aclaración:

Brigadier CARLOS ENRIQUE CORNO
Secretario General E.M.G.F.A.

(Doblar)

(Pegar)

102

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 110

COMESIN

DESTINATARIO: COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS.

OFICINA: 770 B

Nº

FECHA:

HORA:

(1)

(1) A llenar por el Estafeta (SELLO)

EN AUSENCIA DESTINATARIO ENTREGAR A:	ENCARGADO ☐	OTRO PERSONAL DEL ORGANISMO: ☐	DEVOLVER AL REMIT. ☐	

(Doblar) .....

REMITENTE: SECRETARIA GENERAL

OFICINA Nº 506 B

DEVUELTO AL REMITENTE POR:	OFICINA CERRADA ☐	OFICINA EQUIVOCADA ☐	DESTINAT. AUSENTE ☐	

(Doblar) .....

OSFA - Departamento Gráfico

USO EXCLUSIVO DEL COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA — SE RUEGA NO DESTRUIR ESTA FICHA

EXPEDIENTE Nº 5242578

CARACTER P EXPEDIENTE 23 JUN. 1988

ORIGEN 331

OBJETO S/ autorización

EXP. AGREGADOS

RESERVADO PARA EL ARCHIVO

AÑO INC. ..... FOJAS .....

FECHA DE ARCHIVO .....

ARCHIVO GENERAL .....

INCINERADO .....

AGREGADO AL .....

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

24 JUN 1988

PROVINCIA DE CORDOBA

MUNICIPALIDAD
DE LA CIUDAD DE
RIO TERCERO

RIO TERCERO, 10 de Junio de 1988.-

Al Señor Jefe de la
Fuerza Aerea Argentina
Brig. Gral. Ernesto CRESPO

I.Nota Nº 250/88
Ref: Invitac. Autoridades.-

De nuestra mayor consideración:

Quien suscribe, Intendente Municipal de la Ciudad de Río Tercero, conjuntamente con Autoridades de la Emisora Local LV 26 // Radio Río Tercero, se dirije respetuosamente al Señor Jefe de la Fuerza Area / Argentina, a los fines de solicitar autorice la participación de los funcionarios de esa Arma, que Ud. designe, en los actos programados por esta Comuna para el próximo 10 de Agosto, los que forman parte de los festejos organizados / con motivo del 75º Aniversario de esta Ciudad.-

Asimismo, solicitamos que en esa oportunidad, / el personal asignado efectue el dictado de charlas sobre el tema "Malvinas".-

Sin otro particular, y quedando a vuestra disposición para coordinar todo lo atinente a nuestro requerimiento, hacemos propicia la oportunidad para saludarle muy atentamente.-

MUNICIPALIDAD DE RIO TERCERO
INTENDENCIA

ABEL SEBASTIAN BOSSA
INTENDENTE MUNICIPAL

NSCC.4.-

FUERZA AEREA
Nº 5242578
E
S 23 JUN. 1988

104

101

E 23 JUN. 1988
S

24 JUN 1983

Al Señor Jefe de la
Fuerza Aerea Argentina
Brig. Gral. Ernesto CRESPO

PROVINCIA DE CORDOBA

MUNICIPALIDAD
DE LA CIUDAD DE
RIO TERCERO

501

USO EXCLUSIVO DEL COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA — SE RUEGA NO DESTRUIR ESTA FICHA

EXPEDIENTE Nº 5242579

CARACTER f EXPEDIENTE 23 JUN. 1988

ORIGEN S S2

OBJETO S/ participación en adjudicación

EXP. AGREGADOS

RESERVADO PARA EL ARCHIVO

AÑO INC. FOJAS

FECHA DE ARCHIVO

ARCHIVO GENERAL

INCINERADO

AGREGADO AL

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

24 JUN 1988

L. V. 26 RADIO RIO TERCERO S. R. L.
LIBERTAD 455 - 2°. Piso - T.E. 21019
Casilla Correo 106 - 5850 RIO TERCERO (Cba.)

Buenos Aires, junio 17 de 1988.

Al Señor Jefe de la
Fuerza Aérea Argentina
Brig. Gral. D. Ernesto Crespo
S / D

De nuestra consideración:

Tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. a efectos de solicitarle la participación de miembros de la Fuerza Aérea en una conferencia auspiciada y promocionada por nuestra emisora LV 26 Radio Río Tercero.

La misma se dictaría sobre el tema "GESTA DE MALVINAS" en nuestra ciudad de Río Tercero, Córdoba, el próximo 10 de agosto con la organización a cargo de la Municipalidad de Río Tercero.

Dado que se cumple este año el 75º Aniversario de la fundación de la ciudad, consideramos adecuada la participación solicitada para resaltar los valores nacionales y la defensa heroica de nuestras Malvinas.

A la espera de una resolución favorable de su parte, por donde corresponda, aprovechamos la oportunidad para saludarlo con nuestra mayor consideración.

Dr. Roberto A. Pérez Bello
LV 26 RADIO RIO TERCERO

Paraguay 880-4º piso-of. 36
teléfono: 312-1728
Capital Federal.

= Roberto FRANCISCO

FUERZA AEREA
Nº 5242579
23 JUN. 1988

107

101

E S 23 JUN. 1988

Al Sr, Jefe de la
Fuerza Aérea Argentina
S / D

RRB

L. V. 26 RADIO RIO TERCERO S. R. L.

LIBERTAD 455 - 2º PISO - T. E. 0571 - 21019 - 5850 RIO TERCERO (Cba.)
PARAGUAY 880 - 4º P. of. 36
1057 Cap. Tel. 312 - 1728

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

POR ORDEN DEL SR. JEFE DE ESTADO MAYOR

Entró			Prioridad en la tramitación			~~Comando~~ Nº Expediente Nº
Día	Mes	Año				
6	7	89	Flash ☐	Urgente ☐	Rutina ☐	APLA

DIRIGIDO A: .....

sucesivamente / en Conjunto / coordinar

Estudiar e Informar		Confecc. Proyecto		Informar	
Diligenciar		Confecc. Nota Memorandum.		Opinar Asesorar	
Pedir Directivas		Contestar por Mje/ Comesia		Aprobado	
Acusar Recibo		Preparar borrador respuesta		Rechazado	
Adjuntar Antecedentes		Cumplimentar Requerimiento		Reservar	
Tomar Conocimiento				Archivar	

Observaciones:

Ayda JEM	Dpto Ops.	Dpto As. Jur.	Dpto Mater.	Dpto Pers.	Dpto Adiest.	Dpto P. y P.	Dpto Ecun.	Asuntos Grales.	Guerra Electron.

FLASH: en el día - URGENTE: 24 hs. - RUTINA: hasta 5 días.

DPTO. PLANES Y PROGRAMAS

Nº hs. 2360

LA EROGACION

	MODIFICACION PROPUESTA		REFUERZO SOLICITADO		CREDITO FINAL	
$	U$S	MILES DE $	U$S	MILES DE $	U$S	MILES DE $

110

PASARLO AL BANIM

Bra libro.

Carlo Echenique

112

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
POR ORDEN DEL SR. JEFE DE ESTADO MAYOR

Entró			Prioridad en la tramitación	Comesín N°
Día	Mes	Año	☐ Flash ☐ Urgent ☑ Rutina	CJ-440
13	02	90		

Estudiar e Inf.		Confecc Proyect		Informar	
Diligenciar	X	Confecc Nota Mem.		Opinar-Asesorar	
Pedir Directivas		Cont. por Mje/Com.		Aprobado	
Acusar recibo		Prep.borrador resp.		Rechazado	
Adjunt.antecedentes		Cumplimentar requer		Reservar	
Tomar conocimiento				Archivar	

OBSERVACIONES:

Quién y sobre qué le iba a dar esta exposición?

Ayud. JEM	Dpto. Ops	Dpto. A.Jur.	Dpto. Mat.	Dpto. Pers.	Dpto Ads.	Dpto P y P	Dpto Eco	Dpto G.E.	Asunt. General

Flash: En el día Urgente: 24 horas Rutina: 5 días

FUERZA AEREA
JEFATURA DE PLANA MAYOR
CJ- 440
HORA 12:00
FECHA 13-02-90
COMESIN

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

Al: COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS.

TEXTO: ADJUNTO ELEVO AL SEÑOR COMANDANTE, NOTA ORIGINADA POR EL COMANDANTE INTERINO DE LA FUERZA AEREA PARAGUAYA, REFERENTE A LA CONFERENCIA A CARGO DE OFICIALES DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA EN ESA REPUBLICA.

(Doblar)

GPO. PLANES Y PROGRAMAS
Nº Int. 088

Fecha: BUENOS AIRES, de Febrero de 1990.-

Firma:

Aclaración: Brigadier MANUEL RAFAEL VILLAGRAN
Jefe III Planificación

FUERZA AEREA ARGENTINA
Jefatura III - Planificación
Estado Mayor General

(Doblar)

(Pegar)

114

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 110

COMESIN

DESTINATARIO: .....

OFICINA: .....

Nº

FECHA:

HORA:

(1)

(1) A llenar por el Estafeta (SELLO)

EN AUSENCIA DESTINATARIO ENTREGAR A:	ENCARGADO ☐	OTRO PERSONAL DEL ORGANISMO: ☐	DEVOLVER AL REMIT. ☐	

(Doblar) .....

REMITENTE: .....

OFICINA Nº .....

DEVUELTO AL REMITENTE POR:	OFICINA CERRADA ☐	OFICINA EQUIVOCADA ☐	DESTINAT. AUSENTE ☐	

(Doblar) .....

OSFA - Departamento Gráfico

COMANDO EN JEFE DE LAS FF. AA. DE LA NACION
COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMANDANTE
ÑU - GUAZU - PARAGUAY

12 de Diciembre de 1989.

Señor
Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina
Brig.Mayor DON JOSE ANTONIO JULIA
BUENOS AIRES,RCA.ARGENTINA

Tengo el honor de dirigirme al Señor Jefe del Estado Mayor,con el objeto de informarle,que por razones de fuerza mayor,éste Comando ha dispuesto la postergación de la Conferencia a cargo de Oficiales de la Fuerza Aérea Argentina,para una fecha próxima,la cual será confirmada con la debida antelación.

A los efectos de coordinación,ésta información fué adelantada telefónicamente al Señor Agregado Aeronáutico a la Embajada Argentina en Asunción.

Al agradecer su atención,salúdole atentamente y me suscribo a sus gratas ordenes.

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACION
COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMANDANTE

DIONISIO CABELLO AMARILLA
Gral.Brig.
Cmdte.Interino Fza.Aérea

Dpto. POLITICAS
Nro. 921

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

NUMERO: CC 1477

FECHA: 11-04-89

HORA: 1120

Promotor: SECRETARIO GENERAL E.M.G. Oficina 509

Destinatario: COMANDANTE OPERACIONES AEREAS Oficina 769

Informativo: ..... Oficina .....

..... Oficina .....

POR RESOLUCION DEL SEÑOR JEFE DE ESTADO MAYOR GENERAL:

ADJUNTO ELEVO AL SEÑOR COMANDANTE, SOLICITUD DEL PRESIDENTE DEL BANCO DE LA RIVERA A LOS EFECTOS TENGA A BIEN ORDENAR AL DEPARTAMENTO BANIM SU CUMPLIMIENTO DE ACUERDO CON LO COORDINADO CON JEFE DE ESE DEPARTAMENTO.

Doblar

Fecha: BUENOS AIRES, 10 de Abril de 1989.-

Firma: .....

Aclaración: .....

Brigadier MANUEL RAFAEL VILLAGRAN
Secretario General E.M.G.F.A.

FUERZA AEREA ARGENTINA - Jefe Mayor General

Impreso en Industria Gráfica de Aeronáutica (I.G.A.)

AMPABA

ASOCIACION MUTUAL PERSONAL

ADMINISTRACION PUBLICA

BUENOS AIRES

OSCAR JORGE MANIBESA

SECRETARIO

AV. BELGRANO 748 - 11º P. OF. 113 - 114

1092 CAPITAL FEDERAL

TEL. 30-6898

334-1460

F.C. B. MITRE 311-5519-
311-5570
311-5508.

5 ₶
13 ₶

OFICINA GRUPO ESTUDIO
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE
1er PISO.

118

Banco de la Ribera
Cooperativo Limitado

Garín, 28 de Marzo de 1.989.-

Al
Sr. Jefe Estado Mayor General
Fuerza Aerea Argentina
Brigadier General
Dn. Ernesto Horacio Crespo

S_____/_____D

Ref: Homenaje a la Fuerza Aerea Argentina

De nuestra mayor consideración:

Tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. a fin de solicitar, dentro de sus posibilidades, la colaboración y participación de la Fuerza Aerea para realizar en nuestra ciudad una actividad con motivo del mes de la recuperación de las Islas Malvinas.

Es ésta una iniciativa del Consejo Asesor Local del Banco de la Ribera Coop. Ltdo., el cual tiene representación de la totalidad de las fuerzas vivas de nuestra ciudad.

La fecha para realizar esta actividad podría ser el día 21/04/89 a las 20:30 hs. aproximadamente.

A la espera de Vtra. confirmación y presencia saluda saludámoslo muy distinguidamente.

OSCAR J. MARTINEZ

ARSLAN SAYOUR
PRESIDENTE

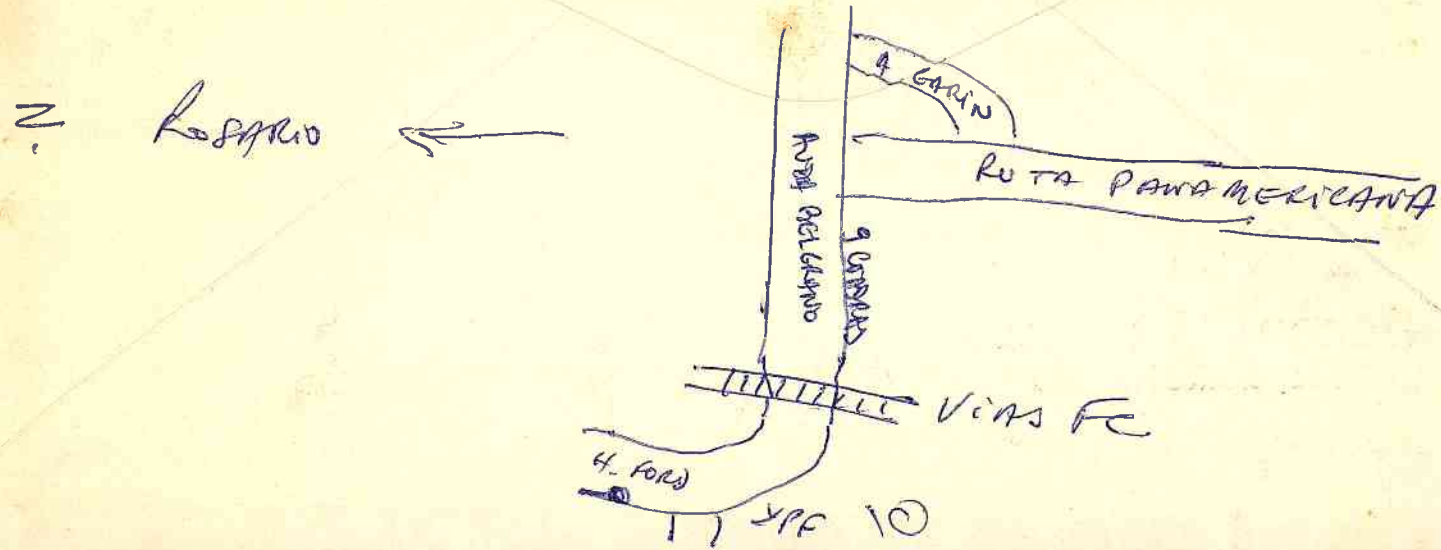
Restaurant La Parola.
Garin.
Avda. Henry Ford Nº 1079

Concurre con Mathasi y un Suboficial.

Al
Sr. Jefe Estado Mayor General
Fuerza Aerea Argentina
Brigadier General
Dn. Ernesto Horacio Crespo
PRESENTE

Banco de la Ribera
cooperativo limitado

120



Z. ROSARIO
4 GARIN
RUTA PANAMERICANA
AUTOPELGRANO
9 CIUDADES
VIAS FC
4. FORD
YPF
10

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

FUERZA AEREA
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
COMESIN

NUMERO: CO 1081
FECHA: 30 6 89
HORA: 11,20

Promotor: C.O.A. - Comisión E. y A."BANIM" Oficina 862

Destinatario: J.E.M.G. - Secretaría General Oficina

Informativo: Oficina

Oficina

REFERENTE SU COMESIN CC-2670 DE FECHA 21-JUN-89, INFORMO AL SEÑOR SECRETARIO GENERAL, QUE ESTA COMISION HA ENVIADO A LA ENTIDAD SOLICITANTE (ACIPAN) LA CARTA CUYA COPIA ADJUNTO.

ASIMISMO, SOLICITO QUE UNA VEZ TOMADO CONOCIMIENTO, SE REMITA DICHA COPIA -VIA LADE- AL SEÑOR JEFE SUCURSAL LADE NEUQUEN, PARA QUE SE SUME A LA ORGANIZACION PROPUESTA Y COLABORE DESDE DICHA SUCURSAL.

Doblar

Fecha: BUENOS AIRES, 30-JUNIO-1989.

Firma:

Aclaración: Comodoro (R) FRANCISCO P. MATASSI
Jefe Comisión E. y A. BANIM

Impreso en Industria Gráfica de Aeronáutica (I.G.A.)

FUERZA AEREA ARGENTINA

BUENOS AIRES, 29 JUN 1989

OBJETO: Contestar Nota Nro. 040/89.

AL SEÑOR PRESIDENTE DE A.C.I.P.A.N.

De nuestra mayor consideración:

Hemos recibido vuestra nota de fecha 01/jun/89 y deseamos manifestarle que agradecemos vuestra invitación y colaboración ofrecida, a efectos de que nuestros Oficiales protagonistas de la Batalla Aérea de Malvinas realicen en Neuquen una exposición y su complementación audiovisual.

En principio le informamos que Uds. pueden contar con nuestra respuesta afirmativa.

Sin embargo, debemos manifestarle que, para que dicho acto cumpla sus objetivos previstos, es necesario montar una organización local que ponga en funcionamiento una serie de factores sociales indispensables.

En lineas generales podemos decir que este acto debe tener un aspecto cultural (para oficializar el cual las autoridades provinciales o municipales son las mas aptas) y otro social (o popular) donde Uds. y otras Instituciones (Universidades, Liceos, Escuelas locales, etc.) debieran intervenir para promocionar tal conferencia.

No es nada dificil d implementar pero no pueden dejar de considerarse ciertos factores básicos, puesto que concurriran ex-combatientes que pusieron sus vidas a disposición, en el altar de la Patria y merecen el máximo respeto en cuanto a la organización y repercusión del acto.

Por lo tanto les sugerimos que alguien d Uds. o autoridades gubrnamentales, o de LADE, etc, tengan la amabilidad d apersonarse, en este edificio "Cóndor" (Avda. Comodoro P. Zanni Nro 250, Cap. Fed. - Piso 8 - Of. 862

FUERZA AEREA ARGENTINA

B - Int. 2818), al suscripto a efectos de interiorizarlos en detalles de organización, fechas, etc.

Sin más, me reitero de Ud., con mi consideración más distinguida.

Comodoro (R) FRANCISCO P. MATASSI
Comisión Evaluación y Análisis
Batalla Aérea de Malvinas

Presidente de A.C.I.P.A.N.
Señor Bruno BENIGNI
Calle: 9 de Julio Nro: 67
Ciudad de Neuquen
Provincia de Rio Negro

S ...../.....D

FUERZA AEREA ARGENTINA
Jefatura Militar
CRAED

SOLICITUD DE IMPOSICION DE FRANQUEO

AL JEFE MILITAR DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA
(División CRAED)

1. Solicito del señor Jefe quiera tener a bien ordenar el despacho de correspondencia de acuerdo al siguiente detalle:

ORGANISMO: COMANDO DE OPERACIONES AEREA - División Evaluación y Análisis Operativo de Nuestras Islas Malvinas.

CAUSANTE	LOCALIDAD
Presidente de A.C.I.P.A.N. Señor Bruno BENIGNI	9 de Julio Nº 67 - Neuquen Provincia de Río Negro.

CANTIDAD DE SOBRES: 1 (UNO)

MOTIVO U OBJETO DEL CONTENIDO: Contestar correspondencia a entidades, relacionadc con exposiciones de la Batalla Aérea de Nuestras Islas Malvinas.

IMPOSICION: Certificada.

BUENOS AIRES, de junio de 1989

Comodoro (R) FRANCISCO P. MATASSI
Jefe Comisión "BANIM"

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA
JEFATURA MILITAR
DIV. CRAED.
90.06.19

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

POR ORDEN DEL SR. JEFE DE ESTADO MAYOR

Entró			Prioridad en la tramitación	Comesín N°
Día	Mes	Año		~~Expdte. N°~~
21	06	89	☐ Flash ☐ Urgent ☐ Rutina	CC 2670

Estudiar e Inf.		Confecc Proyect		Informar	
Diligenciar		Confecc Nota Mem.		Opinar-Asesorar	
Pedir Directivas		Cont. por Mje/Com.		Aprobado	
Acusar recibo		Prep.borrador resp.		Rechazado	
Adjunt.antecedentes		Cumplimentar requer.		Reservar	
Tomar conocimiento				Archivar	

OBSERVACIONES:

Con Mattossi Ver
prioridad?

Ayud. JEM	Dpto. Ops	Dpto. A.Jur.	Dpto. Mat.	Dpto. Pers.	Dpto Ads.	Dpto P y P	Dpto Eco	Dpto G.E.	Asunt. General

Flash: En el día Urgente: 24 horas Rutina: 5 días

SINTETICA	CALIFICACION SINTETICA	MEDIDAS A ADOPTAR Y POR QUIEN

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

NUMERO: cc2670
FECHA: 20-6-89
HORA: 13:41

Promotor: SECRETARIO GENERAL E.M.G. Oficina 509

Destinatario: COMANDANTE OPERACIONES AEREAS (DPTO. BANIM) Oficina 769

Informativo: Oficina

Oficina

ADJUNTO ELEVO AL SEÑOR COMANDANTE, COPIA DE NOTA CURSADA POR EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACION DEL COMERCIO, INDUSTRIAS, PRODUCCION Y AFINES DE NEUQUEN, PARA SU COORDINACION Y CUMPLIMIENTO DENTRO DE LAS POSIBILIDADES.

Doblar

DPTO. PLANES Y PROGRAMAS
Nº. Int 4876.

Impresa en Industria Gráfica de Aeronáutica (I.G.A.)

Fecha: BUENOS AIRES, 21 de Junio de 1989.-

Firma:

Aclaración:

Brigadier MANUEL RAFAEL VILLAGRAN
Secretario General E.M.G.F.A.

A. C. I. P. A. N.

NEUQUEN, 01 de Junio de 1989.-

AL SEÑOR
SECRETARIO GENERAL DE F.A.A.
Br. MANUEL VILLAGRAN
S...../.....D.

De nuestra mayor consideración:

Tenemos el particular agrado de dirigirnos a Ud. con el objeto de solicitarle tenga a bien considerar la posibilidad que concurran a ésta los veteranos de Malvinas, y su complementación audio visual.-

Fundamentamos este pedido en la in-// quietud que ha despertado entre nuestros asociados la sola versión que esto // fuera posible.-

Oportunamente un evento similar fue / realizado por Ejercito en el Comando de la VI Brigada, contando con una importante asistencia.-

Para la concreción de lo precitado,// ponemos a su disposición nuestro microcine, como así también la promoción ne-/ cesaria.-

Descontando vernos favorecidos con la cristalización de esta visita, que sin duda ayudará a que se conozca en la zona la heroica actuación de nuestra Fuerza Aerea en el Conflicto del Atlántico Sur.-

Sin más, quedando a la espera de vues-/ tra atenta respuesta, hacemos propicia la oportunidad para saludarle con atenta/ y distinguida consideración.-

NOTA N°040/89.-

A.C.I.P.A.N. NEUQUEN

JORGE FERNANDEZ
SECRETARIO

ALDO BENIGNI
PRESIDENTE

9 DE JULIO 67 T. E. 24454 - 35617 TX. 84245 CIPAN AR NEUQUEN
ASOCIACION DEL COMERCIO, INDUSTRIAS, PRODUCCION Y AFINES DE NEUQUEN

NEUQUEN, 03 de junio de 1989

L.A.E.
EXP. Nº 118
NEUQUEN

AL DIRECTOR DE LINEAS AEREAS DEL ESTADO.

1. Elevo al señor Director el presente expediente, adjuntando Nota de la Asociación del Comercio, Industria, Producción y Afines de Neuquén dirigida al señor Secretario General de la Fuerza Aérea Brigadier Don MANUEL VILLAGRAN.

2. De acuerdo a lo conversado telefónicamente con el señor Director, la Asociación citada solicita la presencia en Neuquén del equipo de Veteranos de la Guerra del Atlántico Sur, ofreciendo sus instalaciones y la promoción del caso.

JEFE SUCURSAL LAFE
NEUQUEN

3126
14

BUENOS AIRES, 15 de junio de 1989.-

AL SECRETARIO GENERAL DE LA F.A.A.

1. Elevo al Señor Secretario el presente expediente, adjuntando Nota de la Asociación de Comercio, Industria, Producción y Afines de Neuquen, de acuerdo a lo conversado telefónicamente.-

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

POR ORDEN DEL SR. COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS.

Entró			Prioridad en la tramitación			Expediente N°
Día	Mes	Año	Flash	Urgente	Rutina	
11	4	89	☐	☐	☐	1472

DIRIGIDO A:.....

sucesivamente/ en conjunto / coordinar

Estudiar e Inf.		Confecc. Proyec.		Informar	
Diligenciar		Confecc Nota Memorandum.		Opinar Asesorar	
Pedir Directivas		Contestar por Mje/ Comesín		Aprobado	
Acusar Recibo		Preparar borrador respuesta		Rechazado	
Adjuntar Antecedentes		Cumplimentar Requerimiento	X	Reservar	
Tomar Conocimiento				Archivar	

Observaciones:

S1

A MATOSSI, para coordinar y ejecute.

Aytía JEM	Dpto Ops.	Dpto As Jur	Dpto Mater.	Dpto Pers.	Dpto Adies.	Dpto P.yP.	Dpto Econ.	Asuntos Grales.

FLASH en el día - URGENTE: 24 hs. - RUTINA: hasta 5 días.

COMODORO MATOSSI

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

Promotor: SECRETARIO GENERAL E.M.G. Oficina 509

Destinatario: COMANDANTE OPERACIONES AEREAS (DPTO BANIM) Oficina 769

Informativo: Oficina

Oficina

NUMERO: cc 1472

FECHA: 11-04-89

HORA: 0912

ADJUNTO ELEVO AL SEÑOR COMANDANTE, REQUERIMIENTO ORIGINADO POR LA ALIANZA FRANCESA DE CONCEPCION DEL URUGUAY (PCIA DE ENTRE RIOS), A LOS EFECTOS TENGA A BIEN ORDENAR SU CUMPLIMIENTO Y COORDINACION POR PARTE DEL DEPARTAMENTO BANIM.

Doblar

Fecha: BUENOS AIRES, 11 de Abril de 1989.-

Firma:

Aclaración:

Brigadier MANUEL RAFAEL VILLAGRAN
Secretario General E.M.G.F.A.

Impreso en Industria Gráfica de Aeronáutica (IGA)

- 6 ABR 1989

Alliance Française
Alem 31 - Cel. 7956
3260 - C. del Uruguay (E. R.)

C. del Uruguay, 31 de marzo de 1989.-

Al Jefe de la Fuerza Aérea
Brigadier General
Don Ernesto Horacio CRESPO
BUENOS AIRES

De nuestra mayor consideración:

Estando enterados de la activi-/ dad que desarrollan algunos miembros de la Fuerza Aérea, bajo su dirección, exponiendo temas referentes a Malvinas, nos gustaría, dentro de los festejos del Bicentenario de la Revolución Francesa, contarlos como uno de los actos centrales.

Salvo mejor opinión, considera-/ ríamos adecuado recibirlos el día viernes 14 de julio o en su defecto el viernes anterior (07/07) o el viernes posterior (21/07).

Esperando su respuesta, a la brevedad, saludamos a Ud. muy atte.-

Sra Nélida de Williams
Presidente

Sra Mirta de Montañana
Secretaria

ALIANZA FRANCESA
ENSEÑANZA
DEL IDIOMA FRANCÉS
ALEM 31

Municipalidad de Arroyo Seco

Dirección Municipal de Cultura, Deporte y Recreación

DIPLOMA DE HONOR

Com. Pío Matassi

por su participación en el audiovisual "Batalla Aeronaval Malvinas"

Arroyo Seco 28-9-1990.—

Lic. SAMUEL ESTEBAN CHIORRA
SUBSECRETARIO DE CULTURA

Escrib. SILVIA H. PORTANERI DE MONZON
SECRETARIA DE GOBIERNO

PEDRO SPINA
INTENDENTE

OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA

Salidas de Combate Previstas (CFAS): 505

Salidas de Combate Cumplidas (CFAS): 445

Salidas de Combate Previstas (ARA): 55

Salidas de Combate Cumplidas (ARA): 16

Salidas de Transporte Previstas (CFAS): 193

Salidas de Transporte Cumplidas (CFAS): 172

Salidas de Transporte Previstas (ARA): 94

Salidas de Transporte Cumplidas (ARA): 82

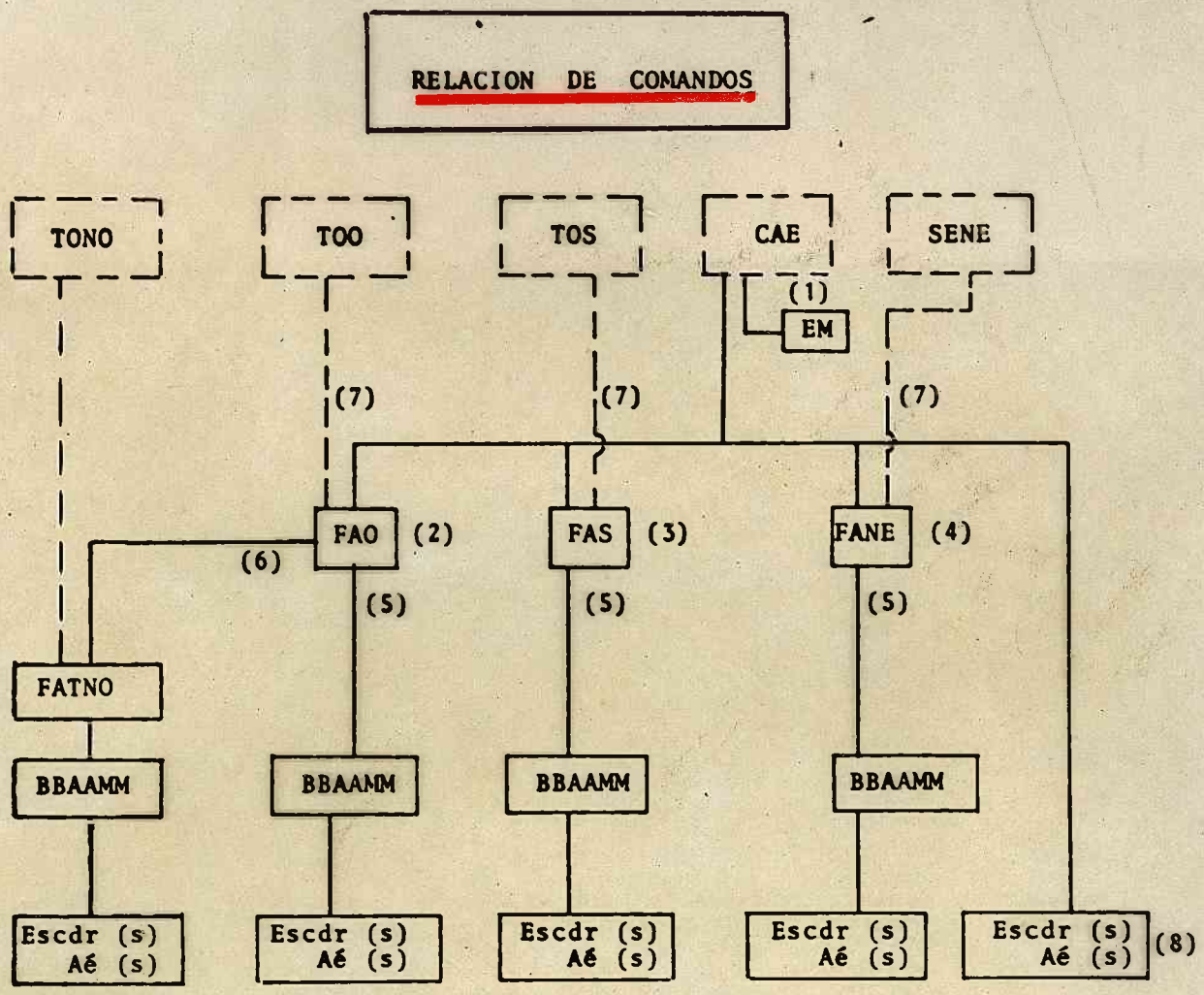
Salidas de Transporte Previstas (CAT):

Salidas de Transporte Cumplidas (CAT):

Vuelos locales del ARA en GRA: 40 Salidas SUE y NUEVE (9) A-4Q.

Exploración y Reconocimiento del CFAS: 37

Operaciones Diversión Salidas: 466



(1) - A cargo del Comando de Operaciones Aéreas.
- Afecta y desafecta medios Aéreos de los Cdo (s) FA (FANE-FAS-FAO y FATNO por intermedio de la FAO) de acuerdo con la evolución de la situación operativa.
- Recibe de los Cdo (s) FA información de la evolución de la situación operativa general y proposiciones sobre la relación entre las salidas de apoyo aéreo y las correspondientes al logro de la superioridad aérea.
- Recibe de los Cdo (s) FA los requerimientos logísticos (Personal, Combustible de uso aéreo, armamento aéreo, medios de apoyo, etc) encaminándolos según corresponda.

(2) - A cargo del Jefe de la V Brigada Aérea (ejecutará en el TONO, las Operaciones Aéreas Estratégicas, de Defensa y Transporte necesarias).

(3) - A cargo del Jefe de la IX Brigada Aérea.

(4) - A cargo del Jefe de la II Brigada Aérea.

(5) - Relación operativa (obtención superioridad aérea y operaciones estratégicas) y administrativas con el CAE.

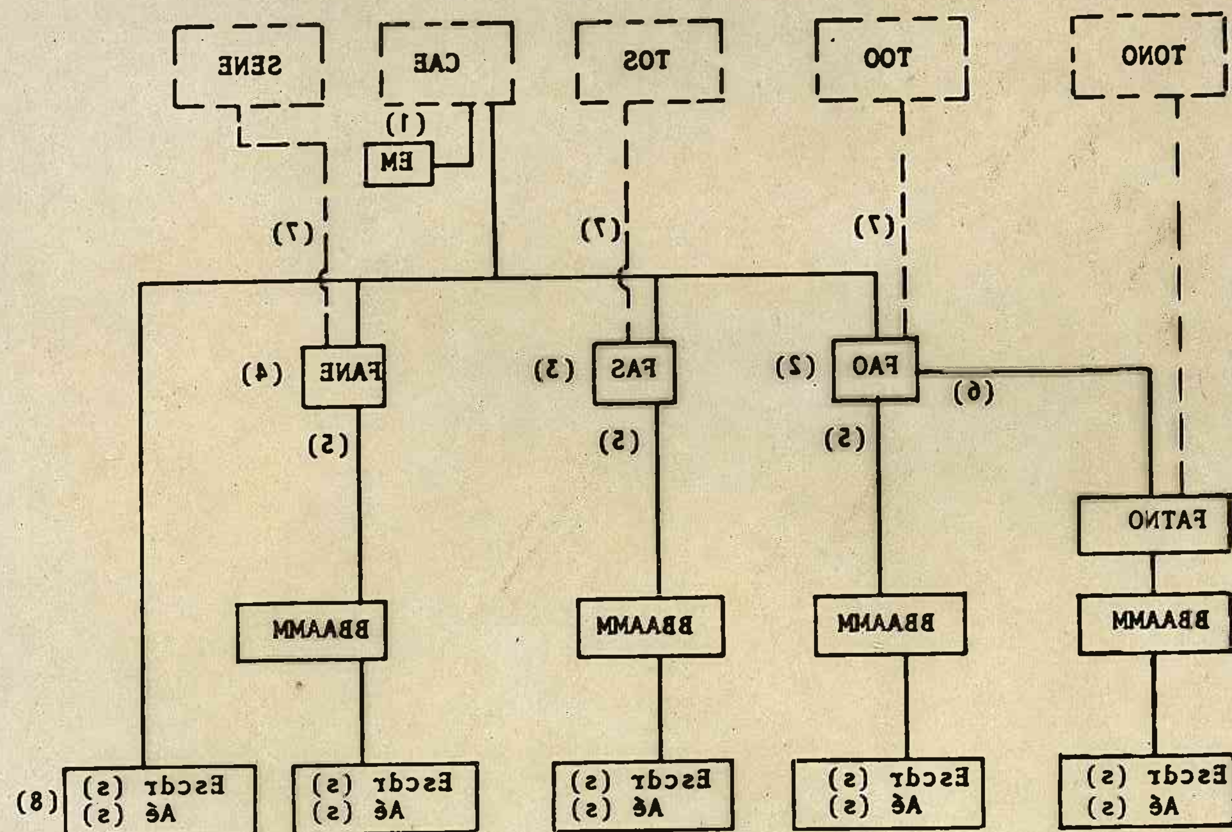
(6) - Relación administrativa, logística y operativa.

(7) - Relación operativa (Operaciones Aéreas Tácticas) y Logísticas.

(8) - Escuadrones Aéreos Estratégicos.

NOTA: El CAE preverá los medios aéreos para el apoyo a las FFSS a partir del Día "D" (a determinar en el Planeamiento). A partir del Día "D+3" preverá, una vez logrado un grado aceptable de superioridad aérea, el incremento progresivo de dichos medios.

RELACION DE COMANDOS



(1) - A cargo del Comando de Operaciones Aéreas.
- Afecta y desafecta medios Aéreos de los Cdo (s) FA (FANE-FAS-FAO y FATNO por intermedio de la FAO) de acuerdo con la evolución de la situación operativa.
- Recibe de los Cdo (s) FA información de la evolución de la situación operativa general y proposiciones sobre la relación entre las salidas de apoyo aéreo y las correspondientes al logro de la superioridad aérea.
- Recibe de los Cdo (s) FA los requerimientos logísticos (Personal, Combustible de uso aéreo, armamento aéreo, medios de apoyo, etc) encaminándolos según corresponda.

(2) - A cargo del Jefe de la V Brigada Aérea (ejecutará en el TONO, las Operaciones Aéreas Estratégicas, de Defensa y Transporte necesarias).

(3) - A cargo del Jefe de la IX Brigada Aérea.

(4) - A cargo del Jefe de la II Brigada Aérea.

(5) - Relación operativa (obtención superioridad aérea y operaciones estratégicas) y administrativas con el CAE.

(6) - Relación administrativa, logística y operativa.

(7) - Relación operativa (Operaciones Aéreas Tácticas) y Logísticas.

(8) - Escuadrones Aéreos Estratégicos.

NOTA: El CAE preverá los medios aéreos para el apoyo a las FFSS a partir del Día "D" (a determinar en el Planeamiento). A partir del Día "D+3" preverá, una vez logrado un grado aceptable de superioridad aérea, el incremento progresivo de dichos medios.

139

M

6RDF/CO

A

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

TEMARIO

1.- MISION.

2.- JURISDICCION TERRITORIAL.

3.- RELACION DE COMANDO.

4.- CRITERIOS DE PLANEAMIENTO.

5.- SUPOSICIONES.

6.- PODER RELATIVO.

7.- CONCEPTO DE LA OPERACION (FASES)

8.- DESPLIEGUE SIMULTANEO PARA:

a) REACCION INMEDIATA.

b) DEFENSA.

c) PREVENTIVO.

9.- AERODROMOS DE OPERACION.

10.- DESPLIEGUE OPERATIVO AVIONES DE COMBATE.

11.- MEDIOS ASIGNADOS A LOS COMANDOS FFAA PARA APOYO.

12.- CONCEPTO DE LA MANIOBRA:

a) SUR.

b) CENTRO.

c) NORTE.

13.- OBJETIVOS MATERIALES DE SUPERIORIDAD AEREA.

14.- OBJETIVOS MATERIALES DE EXPLOTACION DE LA SUPERIORIDAD AEREA.

140

13 - OBJETIVOS SOVIETICOS DE SUPERIORIDAD AEREA.

14 - AEREA.

c) NORTE.

d) CENTRO.

e) SUR.

12 - CONCEPTO DE LA MANIOBRA:

11 - MEDIOS ASIGNADOS A LOS COMANDOS FUERA APOYO.

10 - DESPLIEGUE OPERATIVO AVIONES DE COMBATE.

9 - AERONAVES DE OPERACIONES.

c) PREVENTIVO.

d) DEFENSA.

8 - DESPLIEGUE SIMULTANEO PARA:

a) REACCION INMEDIATA.

7 - CONCEPTO DE LA OPERACION (FASES)

6 - PODER AEREO.

5 - SUPOSICIONES.

4 - CRITERIOS DE PLANEAMIENTO.

3 - REACCION DE COMANDO.

2 - JURISDICCION TERRITORIAL.

1 - MISION.

TEMARIO

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

M

GRAFICO

B

15.- EMPLEOS SUR, CENTRO Y NORTE Y REDESPLIEGUE.

16.- TOTAL DE SALIDAS.

17.- BOMBAS LANZADAS.

18.- DEFICIENCIAS.

19.- REQUERIMIENTO ESTADO MAYOR CONJUNTO (EJERCITO).

141

(18) - REQUERIMIENTO ESTADO MAYOR CONJUNTO (EJERCITO).

(19) - DEFICIENCIAS.

(20) - BOMBAS FANTASMAS.

(21) - TOTAL DE SALIDAS.

(22) - EMPLEOS SUR, CENTRO Y NORTE Y REESPLIEGUE.

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

TEMARIO

1.- MISION.

2.- JURISDICCION TERRITORIAL.

3.- RELACION DE COMANDO.

4.- CRITERIOS DE PLANEAMIENTO.

5.- SUPOSICIONES.

6.- PODER RELATIVO.

7.- CONCEPTO DE LA OPERACION (FASES)

8.- DESPLIEGUE SIMULTANEO PARA:

a) REACCION INMEDIATA.

b) DEFENSA.

c) PREVENTIVO.

9.- AERODROMOS DE OPERACION.

10.- DESPLIEGUE OPERATIVO AVIONES DE COMBATE.

11.- MEDIOS ASIGNADOS A LOS COMANDOS FFAA PARA APOYO.

12.- CONCEPTO DE LA MANIOBRA:

a) SUR.

b) CENTRO.

c) NORTE.

13.- OBJETIVOS MATERIALES DE SUPERIORIDAD AEREA.

14.- OBJETIVOS MATERIALES DE EXPLOTACION DE LA SUPERIORIDAD AEREA.

15.- EMPLEOS SUR, CENTRO Y NORTE Y REDESPLIEGUE.

16.- TOTAL DE SALIDAS.

17.- BOMBAS LANZADAS.

18.- DEFICIENCIAS.

19.- REQUERIMIENTO ESTADO MAYOR CONJUNTO (EJERCITO).

Hacer graficos de tamaños

I N D I C E

1 1.- MISION.

2 2.- JURISDICCIONES TERRITORIALES. arreglar

3 3.- RELACION DE COMANDOS.

4 4.- CRITERIOS DE PLANEAMIENTO.

5 5.- SUPOSICIONES.

10 6.- CONCEPTO DE LA OPERACION.

11 7.- FASE II - DESPLIEGUE.

12 8.- FASE III, IV EJECUCION.

~~9.- FASE IV - REPLIEGUE.~~

13 10.- DESPLIEGUE PARA REACCION INMEDIATA AVIONES.

14 11.- DESPLIEGUE PREVENTIVO.

15 12.- DESPLIEGUE PARA DEFENSA AVIONES Y RADAR.

NO 13.- DESPLIEGUE PARA DEFENSA ARTILLERIA. X

NO 14.- DESPLIEGUE DEL MATERIAL AEREO DE APOYO. X

16 15.- AERODROMOS DE OPERACION.

NO
16.- DESPLIEGUE OPERATIVO.
17.- DESPLIEGUE OPERATIVO.
18.- DESPLIEGUE OPERATIVO.
19.- DESPLIEGUE OPERATIVO.

17 20.- DESPLIEGUE OPERATIVO AVIONES DE COMBATE.

18 21.- MEDIOS DE COMBATE ASIGNADOS A LOS COMANDOS DE FFAA PARA APOYO DE FUEGO.

19 22.- CONCEPTO DE LA MANIOBRA AEREA - ZONA SUR.

20 23.- CONCEPTO DE LA MANIOBRA AEREA - ZONA CENTRO.

21 24.- CONCEPTO DE LA MANIOBRA AEREA - ZONA NORTE.

Poder relativo
Sacar transporte
M50 8/16

22 ~~19~~ 25.- OOMM DE SUPERIORIDAD AEREA (LOGRO Y MANTENIMIENTO).

23 ~~19~~ 26.- OOMM DE EXPLOTACION DE LA SUPERIORIDAD AEREA.

24 ~~20~~ 27.- I EMPLEO (SUR).

NO 28.- II EMPLEO (SUR).

25 ~~21~~ 29.- I EMPLEO (CENTRO).

NO 30.- II EMPLEO (CENTRO).

26 ~~22~~ 31.- SALIDAS SUPERIORIDAD AEREA NORTE.

NO 32.- SALIDAS SUPERIORIDAD AEREA NORTE.

27 ~~23~~ 33.- REDESPLIEGUE - NORTE - 1ER EMPLEO.

NO 34.- REDESPLIEGUE - NORTE - 2DO EMPLEO.

NO 35.- DESPLIEGUE ZONA SUR TOTAL DE SALIDAS.

NO 36.- DESPLIEGUE ZONA CENTRO TOTAL DE SALIDAS.

NO 37.- DESPLIEGUE ZONA NORTE TOTAL DE SALIDAS.

28 ~~24~~ 38.- TOTAL DE SALIDAS.

29 ~~25~~ 39.- REDESPLIEGUE ZONA NORTE TOTAL DE SALIDAS.

NO
- 40.- BOMBAS LANZADAS ZONA SUR.
- 41.- BOMBAS LANZADAS ZONA CENTRO.
- 42.- BOMBAS LANZADAS ZONA NORTE.

30 ~~26~~ 43.- TOTAL DE BOMBAS LANZADAS.

31 ~~27~~ 44.- BOMBAS LANZADAS REDESPLIEGUE ZONA NORTE.

NO 45.- RESPONSABILIDAD EN LA ORGANIZACION DE LAS BASES, PUESTOS DE COMANDO Y CENTROS AEROFOTOGRAFICOS.

NO 46.- RESPONSABILIDAD EN LA ORGANIZACION DE LAS BASES, PUESTOS DE COMANDO Y CENTROS AEROFOTOGRAFICOS.

32 ~~28~~ 47.- PRINCIPALES DEFICIENCIAS REMANENTES AL PC CAE-82.

48.- MATERIAL AEREO MAS SIGNIFICATIVO DE LA FACH.

49.- PODER COMBATIVO RELATIVO - AVIONES.

50.- PODER RELATIVO - MATERIAL DE COMBATE.

51.- PODER RELATIVO - MATERIAL DE TRANSPORTE.

52.- PODER RELATIVO - RECONOCIMIENTO FOTOGRAFICO.

53.- REQUERIMIENTOS DE EJERCITO.

M I S I O N

OBTENER, MANTENER Y EXPLOTAR LA SUPERIORIDAD AEREA, GENERAL O LOCAL, SOBRE EL TERRITORIO NACIONAL Y DE CHILE Y AGUAS JURISDICCIONALES A PARTIR DEL DIA "D".

A FIN DE :

DISLOCAR EL POTENCIAL DE GUERRA, AFECTAR EL PODER MILITAR DE CHILE Y DISUADIRLO PARA NO PROSEGUIR LA LUCHA.

147

C R I T E R I O S D E P L A N E A M I E N T O

CAMPAÑA AEREA ESTRATEGICA

1.- EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO (ANTES Y DESPUES DEL DIA "R").

2.- DESPLIEGUE INICIAL (PREVENTIVO, DE REACCION INMEDIATA Y DE DEFENSA) ENTRE LOS DIAS "R" Y "R+8".

3.- MANTENER APTITUD DE REACCION INMEDIATA Y DE DEFENSA ENTRE LOS DIAS "R" Y "D-1".

4.- EFECTUAR "REDESPLIEGUES OPERATIVOS" NECESARIOS ("D-1" A LAS 20:00 HORAS).

5.- EJECUTAR A PARTIR DEL DIA "D", OPERACIONES ESTRATEGICAS OFENSIVAS PARA LOGRAR LA SUPERIORIDAD AEREA GENERAL Y LOCAL.

6.- LOGRADO UN GRADO ADECUADO DE SUPERIORIDAD AEREA, REASIGNAR LOS MEDIOS A LAS FUERZAS AEREAS, PARA AUMENTAR EL APOYO A LAS FFSS.

7.- EJECUTAR TAREAS DE INTERDICCION ESTRATEGICA, DENTRO Y FUERA DE LOS TTOO A PARTIR DEL DIA "D".

S U P O S I C I O N E S

1.- CHILE NO ATACARA SORPRESIVAMENTE ANTES DEL DIA "R".

2.- SE CONTARA PARA EL PRIMER EMPLEO CON EL 80%, DEL MATERIAL AEREO PROPIO, DE DOTACION EN SERVICIO.

3.- EL DIA ANTERIOR A LA INICIACION DE LAS OPERACIONES, SE CONOCERA EL ORDEN DE BATALLA AEREA, TERRESTRE, NAVAL Y ELECTRONICO DE CHILE.

4.- LAS OPERACIONES AEREAS, TENDRAN UNA DURACION MAXIMA DE ONCE (11) DIAS DE OPERACION SOSTENIDA, EN UN CONTEXTO GENERAL DE PREVISIONES LOGISTICAS DEL ORDEN DE LOS SESENTA (60) DIAS.

MATERIAL AEREO MAS SIGNIFICATIVO DE LA FACH

MATERIAL	T I P O	CANTIDAD	C A P A C I D A D
COMBATE	M-50	8/16	A-A y A-S
	F-5E	18	A-A (todo tiempo) y A-S
	F-5F	3	A-A, A-S y RF
	MK-9	30	A-A y A-S
	A-37	49	A-S
	T-37	28	A-S
HELICOPTEROS	BELL-47 G-2	5	
	UH-1H	7	
	S-55	8	
	UH-12	7	
	SL-4	11	
	SA-330 PUMA	4	
	SA-315 LAMA	6	

PODER COMBATIVO RELATIVO

AVIONES	ARGENTINA		CHILE	
COMBATE	141	M-V IA-58 M-III MK-62 A-4B F-86F A-4C	124	M-50 F-5 MK-71 A-37
ENTRENAMIENTO	65	MS-760 B-45	68	T-37 T-34
HELICOPTEROS	36	CHINOOK UH-1H S-61R HUGHES BELL-212 LAMA	48	BELL-47 PUMA UH-1H LAMA S-55 UH-12 SL-4
TOTAL	242		240	

PODER P ATIVO

MATERIAL DE COMBATE (DIA "D" - 3 EMPLEOS)

ARGENTINA						CHILE					
BOMBAS EN 24 HS		RADIO DE ACCION		AVION		AVION		RADIO DE ACCION		BOMBAS EN 24 HS	
RELAC.	TN	RELAC.	NM	CANT	TIPO	TIPO	CANT	NM	RELAC	TN	RELAC
+	108	+	837	10	Mk-62	-	-	-	-	-	-
	248		136	30	M-V	M-50	16	140	+	192	+
+	155	+	167	16	M-III	F-5	18	130	-	151	-
-	84	=	240	14	A-4C	MK-9	30	135	=	270	+
-	126	=	240	28	A-4B	A-37	49	135	=	411	+
+	23	+	190	11	F-86						
+	168	+	280	36	IA-58						
+	29	=	200	32	MS-760	T-37	28	200	-	21	-
-	941	+	286	177	TOTAL	TOTAL	141	148	-	1045	+

BOMBAS : FACH 10% MAS

RADIO ACCION: FAA 90% MAS

PODER RELATIVO

RECONOCIMIENTO FOTOGRAFICO

ARGENTINA			CHILE		
CAPACIDAD	AVION		AVION		CAPACIDAD
	CANTIDAD	TIPO	TIPO	CANTIDAD	
INFRARROJO-BARRIDO TERMICO	4	LJ-35A	LJ-25B	3	INFRARROJO
INFRARROJO	5	G-IIF	DHC-6	2	INFRARROJO
BLANCO Y NEGRO	7	A-4/Mk-62	Mk-71 F-5E	2 ?	BLANCO Y NEGRO BLANCO Y NEGRO
	16	T O T A L:	T O T A L:	7 ó +	

10

C O N C E P T O D E L A O P E R A C I O N

1.- LAS OPERACIONES SE HAN CONCEBIDO EN CUATRO (4) FASES:

FASE I - PREPARACION

MOMENTO 1 - PLANEAMIENTO

MOMENTO 2 ALISTAMIENTO (Emisión Planes hasta el Día "R")

- SE PREPARA LA FUERZA PARA EL CONFLICTO.
- SE HA CONTEMPLADO LA POSIBILIDAD DE UNA SITUACION MILITAR IMPREVISTA.

FASE II - DESPLIEGUE

MOMENTO 1 - DESPLIEGUE INICIAL ("R" al "R+8")

1°) PREVENTIVO:

- PARA SUSTRAER LOS MEDIOS AEREOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DE LA FACH.

2°) PARA INTEGRAR UN SISTEMA DE DEFENSA.

3°) PARA REACCION INMEDIATA - DISPONER SUFICIENTE PODER OFENSIVO PARA UNA RESPUESTA INMEDIATA.

MOMENTO 2 - REDESPLIEGUE ("D-1")

- REDESPLIEGUE HACIA LOS AADD DE OPERACION.

FASE III - EJECUCION (A partir del Día "D" hasta el logro del Objetivo Militar)

1°) OPERACIONES AEREAS OFENSIVAS PARA EL LOGRO DE LA SUPERIORIDAD AEREA:

a) ATAQUE A OOMM Y RECONOCIMIENTO AEREO OFENSIVO.

b) INCLUYE REDESPLIEGUES A LOS MISMOS FINES.

2°) LOGRADA LA SUPERIORIDAD AEREA REFUERZO DE MEDIOS A LAS FUERZAS AEREAS PARA APOYO A LAS FFSS.

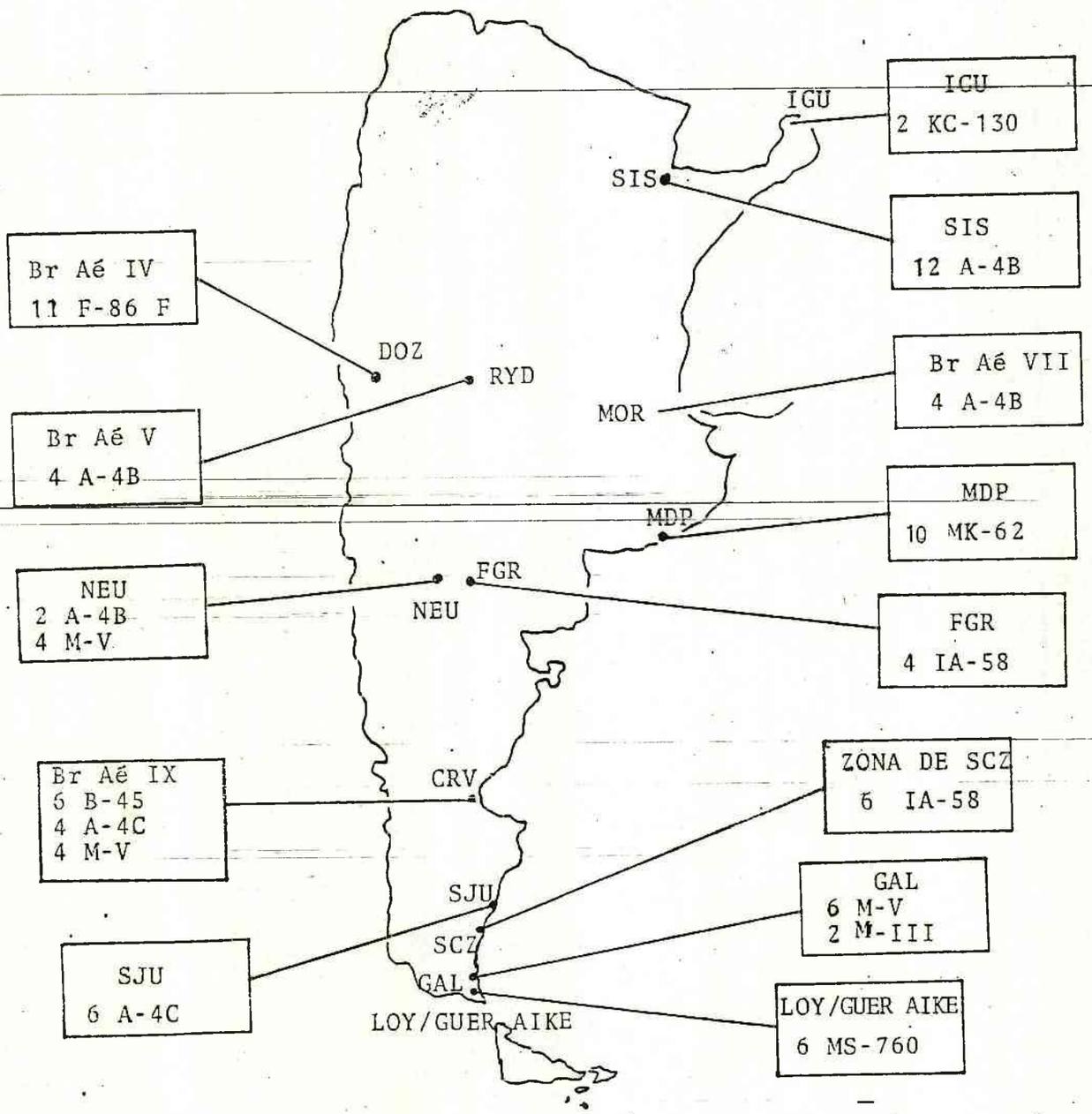
3°) EXPLOTACION DE LA SUPERIORIDAD AEREA.

FASE IV - REPLIEGUE

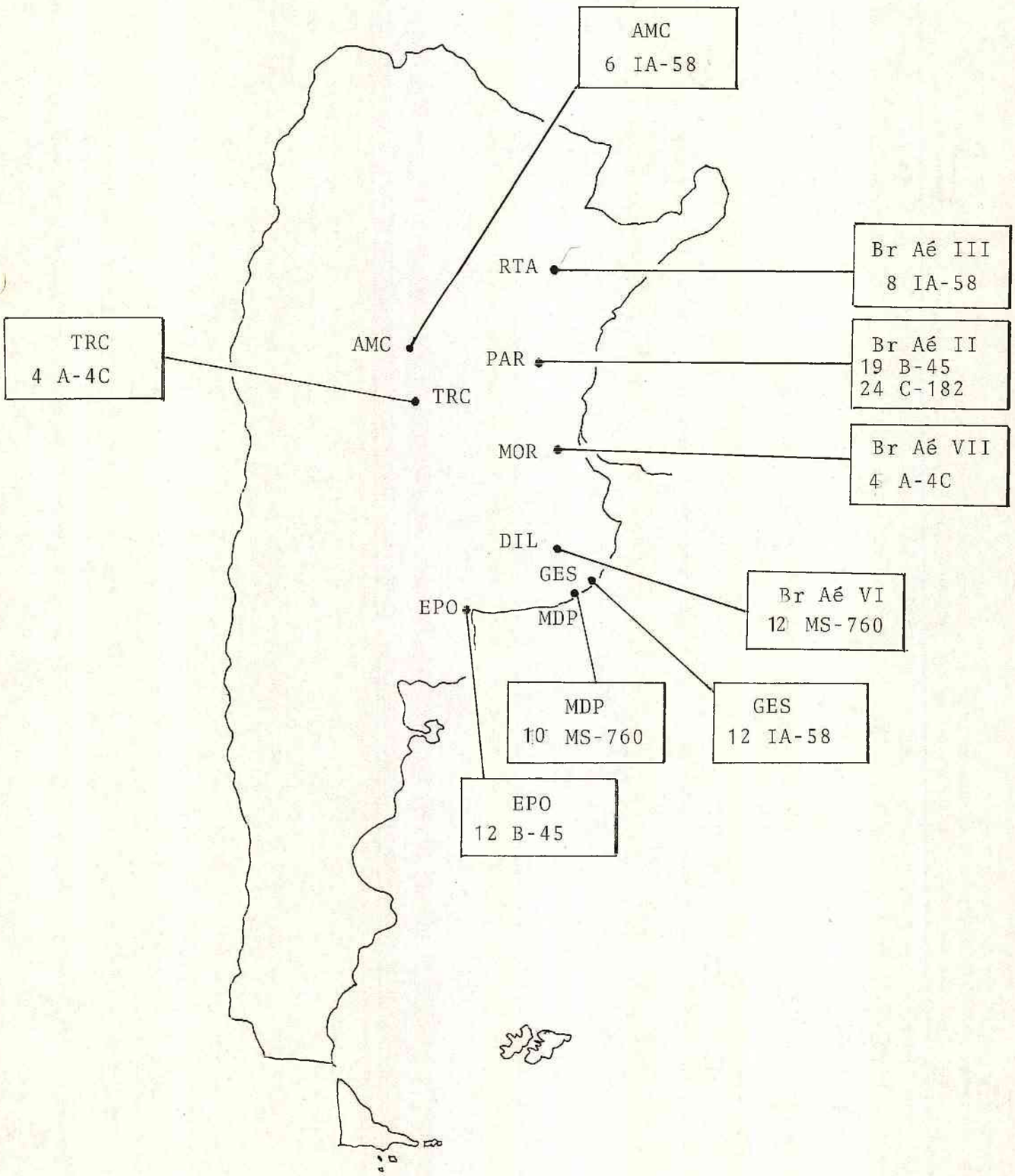
- LOS COMANDOS SEGUIRAN EL LINEAMIENTO ESTABLECIDO EN LA DIRECTIVA REPLIEGUE AÑO 78 / 79 (CDO OPS AE).

DESPLIEGUE PARA REACCION INMEDIATA

AVIONES



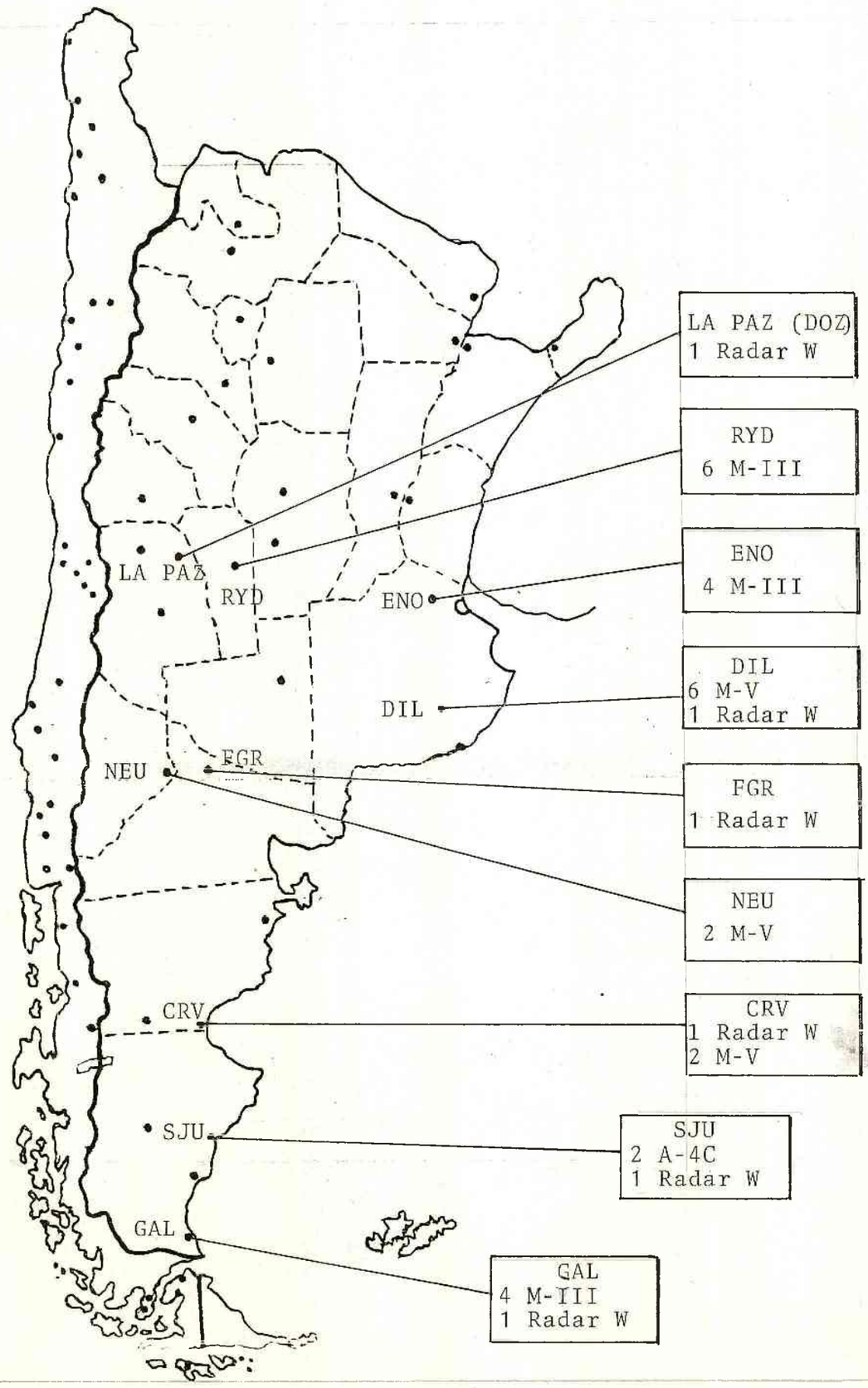
DESPLIEGUE PREVENTIVO



15

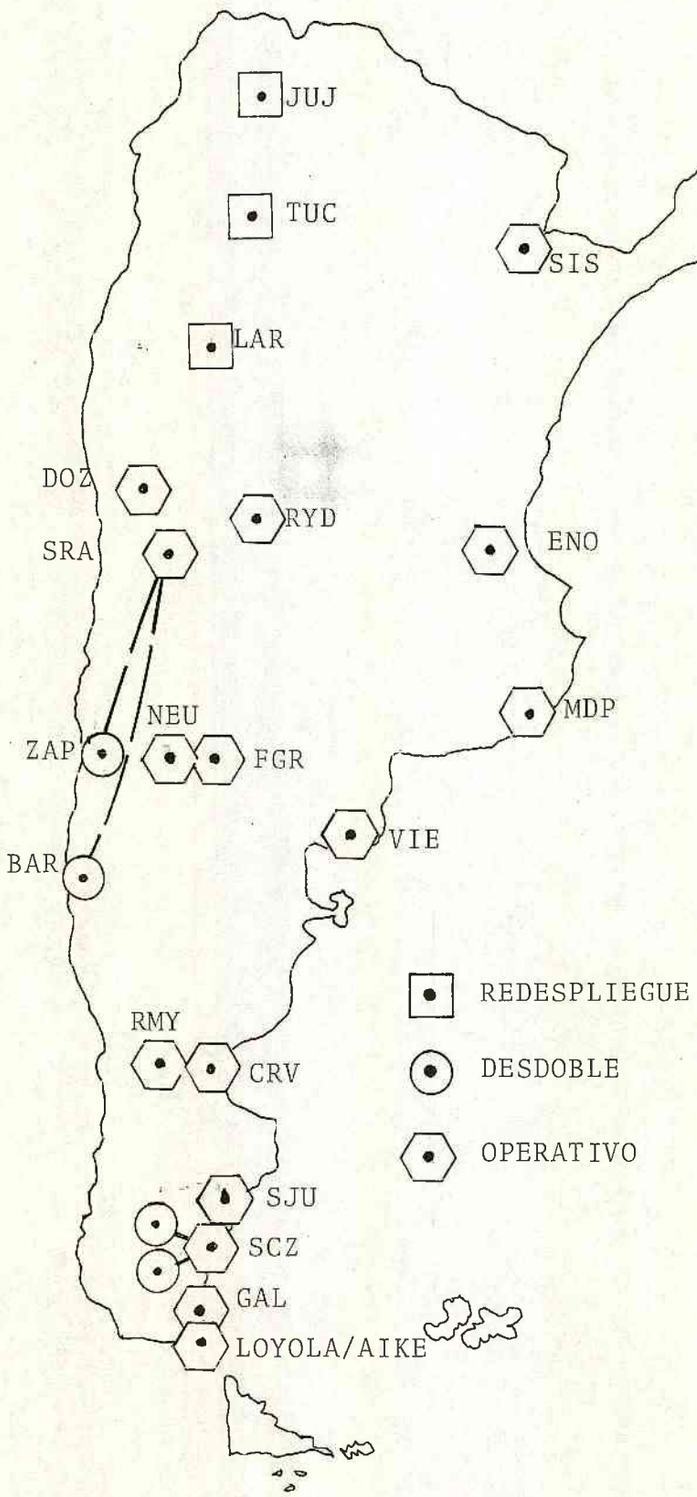
51

DESPLIEGUE PARA DEFENSA
AVIONES Y RADARES



Si

AERODROMOS DE OPERACION



DESPLIEGUE OPERATIVO AVIONES DE COMBATE

JURISDICCION	L U G A R	A V I O N E S	
		T I P O	C A N T I D A D
T	GAL	M-V M-III	6 6
	SJU	A-4C	8
	SCZ	IA-58	18
O	VIE	MK-62/64	4
S	CRV	M-V A-4C	6 6
	RMY	B-45	18
	LOY	MS-760	16
T	DOZ	F-86F	11
	RYD	M-III A-4B	6 8
O	NEU	A-4B M-V	6 6
	FGR	IA-58	18
	SRA	MS-760	6
	BAR/ZAP	MS-760	6
	SIS	A-4B	14
Z E N E	PAR	B-45	19
Z O N A 1	DIL	M-V	9
	ENO	M-III	4
	MDP	MK-62/64	5

MEDIOS DE COMBATE ASIGNADOS A LOS COMANDOS
DE FFAA PARA APOYO DE FUEGO

COMANDO	A V I O N E S	
	T I P O	C A T I D A D
F A S	MS-760	6
	IA-58	6
	B-45	18
F A O	MS-760	6
	IA-58 (1)	6

(1) Para el caso de empleo 2 de Ejército.

.CONCEPTO DE LA MANIOBRA AEREA

.Z O N A S U R

-1.- CORTAR LA CONEXION CENTRO - SUR DE CHILE, MEDIANTE LA NEUTRALIZACION DE BALMACEDA, TENIENTE VIDAL, PUERTO AYSEN, CHILE CHICO Y CHAITEN, PARA LIMITAR LA AFLUENCIA DE MEDIOS AEREOS A LA ZONA SUR.

-2.- NEGAR LA OPERACION DE M-50 Y F-5 (COMO AVIONES MAS REPRESENTATIVOS), PROVOCANDO EL AGLUTINAMIENTO DE AVIONES EN IBAÑEZ DEL CAMPO (DIFICILMENTE NEUTRALIZABLE), IMPIDIENDO LA UTILIZACION DE OTROS AADD.

-3.- UNA VEZ LOGRADO DICHO AGLUTINAMIENTO, ATACAR LOS AVIONES EN TIERRA, MEDIANTE SATURACION DE DEFENSAS.

-4.- CEGAR LAS DEFENSAS ANULANDO CON PRIORIDAD LOS RADARES (PUNTA ARENAS Y PUERTO NATALES).

-5.- DISMINUIR LA CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE, DESTRUYENDO LA PLANTA DE LEÑA DURA (COPEC), MANANTIALES Y CHACABUCO.

Hacer gráfico para ubicar lugares.

CONCEPTO DE LA MANIOBRA AEREA

Z O N A C E N T R O

1.- NEUTRALIZAR LOS AADD EN LOS CUALES PUEDA OPERAR EL MATERIAL M-50 Y QUE PODRIAN AFECTAR AL/LOS AERODROMO/S DE DESPLIEGUE DE MK-62 Y ZONA CRV.

2.- CEGAR LAS DEFENSAS ANULANDO CON PRIORIDAD LOS RADARES (PUERTO MONTT Y PUDAHUEL).

3.- DISMINUIR LA CAPACIDAD DE COMUNICACIONES (Y DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE), CON LA ZONA SUR MEDIANTE LA NEUTRALIZACION DE LONGOVILLO 1 Y 2 Y LA TERMINAL PETROLERA DE PUERTO MONTT RESPECTIVAMENTE.

4.- ACTUAR PRINCIPALMENTE SOBRE LOS AADD ENEMIGOS, NEUTRALIZABLES, DE LOS CUALES PUDIERAN OPERAR LOS SISTEMAS DE ARMAS QUE AFECTARIAN LA OPERACION TERRESTRE DE LAS VARIANTES A Y B, PARA LOGRAR SUPERIORIDAD AEREA, ~~LOCAL EN DICHA~~ ZONA.

5.- SOBRE LOS AERODROMOS CONSIDERADOS DIFICILMENTE NEUTRALIZABLES (VARIAS PISTAS - GRAN DIMENSION - HORMIGON), OPERAR PRINCIPALMENTE SOBRE LOS AVIONES, REFUGIOS PARA AVIONES, SISTEMAS DE COMBUSTIBLE E INSTALACIONES.

CONCEPTO DE LA MANIOBRA AEREA

Z O N A N O R T E

1.- LOS CRITERIOS QUE RIGIERON LA PLANIFICACION DEL 1ro Y 2do EMPLEOS DE SUPERIORIDAD AEREA EN LA ZONA NORTE - TONO Y REDESPLIEGUE ZONA NORTE SON LOS QUE SE DETALLAN A CONTINUACION:

1°) EL EMPLEO DEL MEDIO AEREO CON VISTAS A LA SATURACION DE LOS SISTEMAS DEFENSIVOS DE LA FACH.

2°) DESTRUCCION DE RADARES PARA AFECTAR LA DEFENSA AEREA ACTIVA Y LA ALARMA TACTICA.

3°) DESTRUCCION DE AVIONES DE LA FACH EN TIERRA.

4°) EMPLEO DEL ROF (RECONOCIMIENTO OFENSIVO) TENDIENTE A ESTABLECER EL ORDEN DE BATALLA DE LA FACH Y SU DESTRUCCION.

5°) INTENSIFICAR EL ESFUERZO EN LA ZONA CERRO MORENO - LOA, TENIENDO EN CUENTA LA DIRECCION DE LA MANIOBRA ESTRATEGICA OFENSIVA SECUNDARIA, VARIANTE DELTA, CORRESPONDIENTE AL EMPLEO N°1 MANIOBRA ESTRATEGICA MILITAR DE LA DEMIL / 81 (FASE 3).

6°) SE CONSIDERO COMO SEGUNDA Y TERCERA PRIORIDAD:

a) COMBUSTIBLE.

b) INSTALACIONES (RADAR - HANGAR).

Si

OOMM DE SUPERIORIDAD AEREA

(LOGRO Y MANTENIMIENTO)

1.- AVIONES EN TIERRA Y EN VUELO.

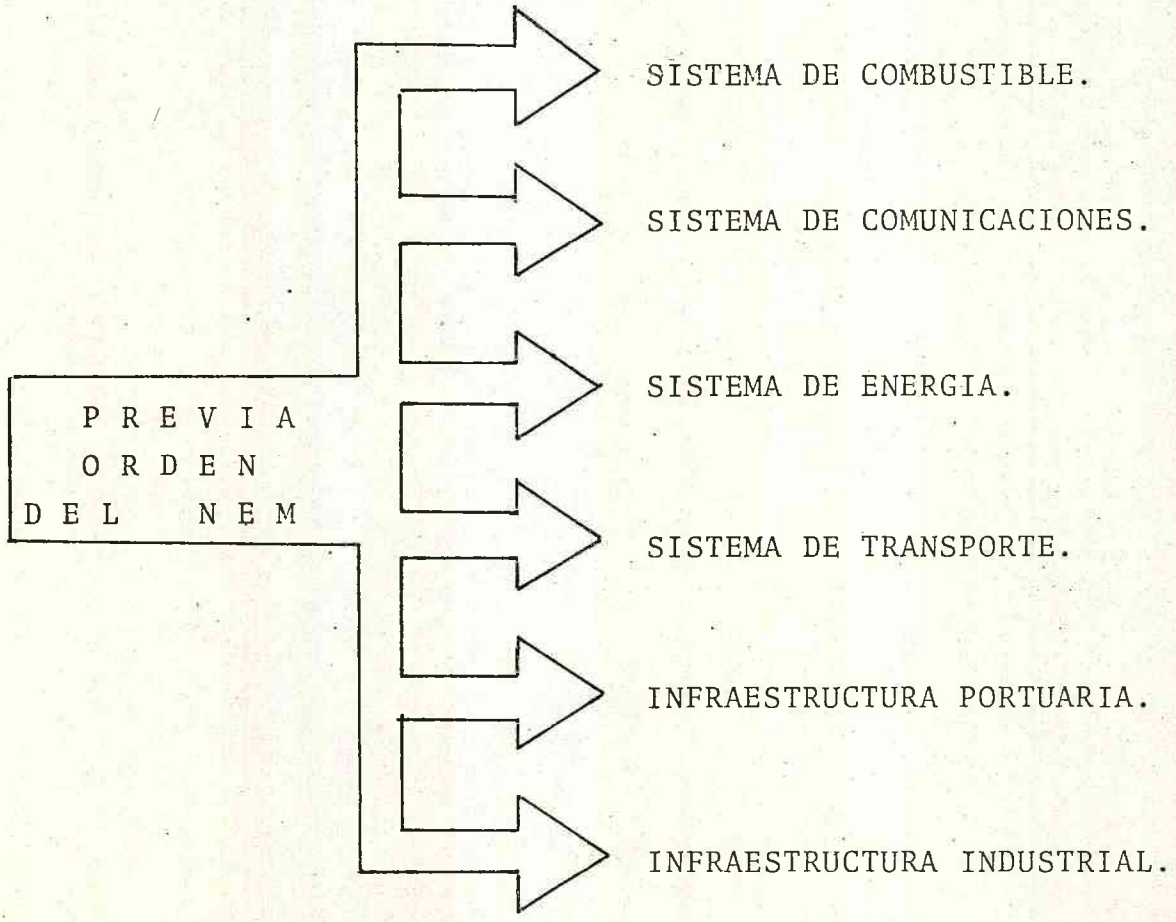
2.- DEPOSITOS, INSTALACIONES DE COMBUSTIBLE, COMUNICACIONES Y RADARES.

3.- HANGARES Y PISTAS AL N DEL PARALELO 41°(PTO MONTT).

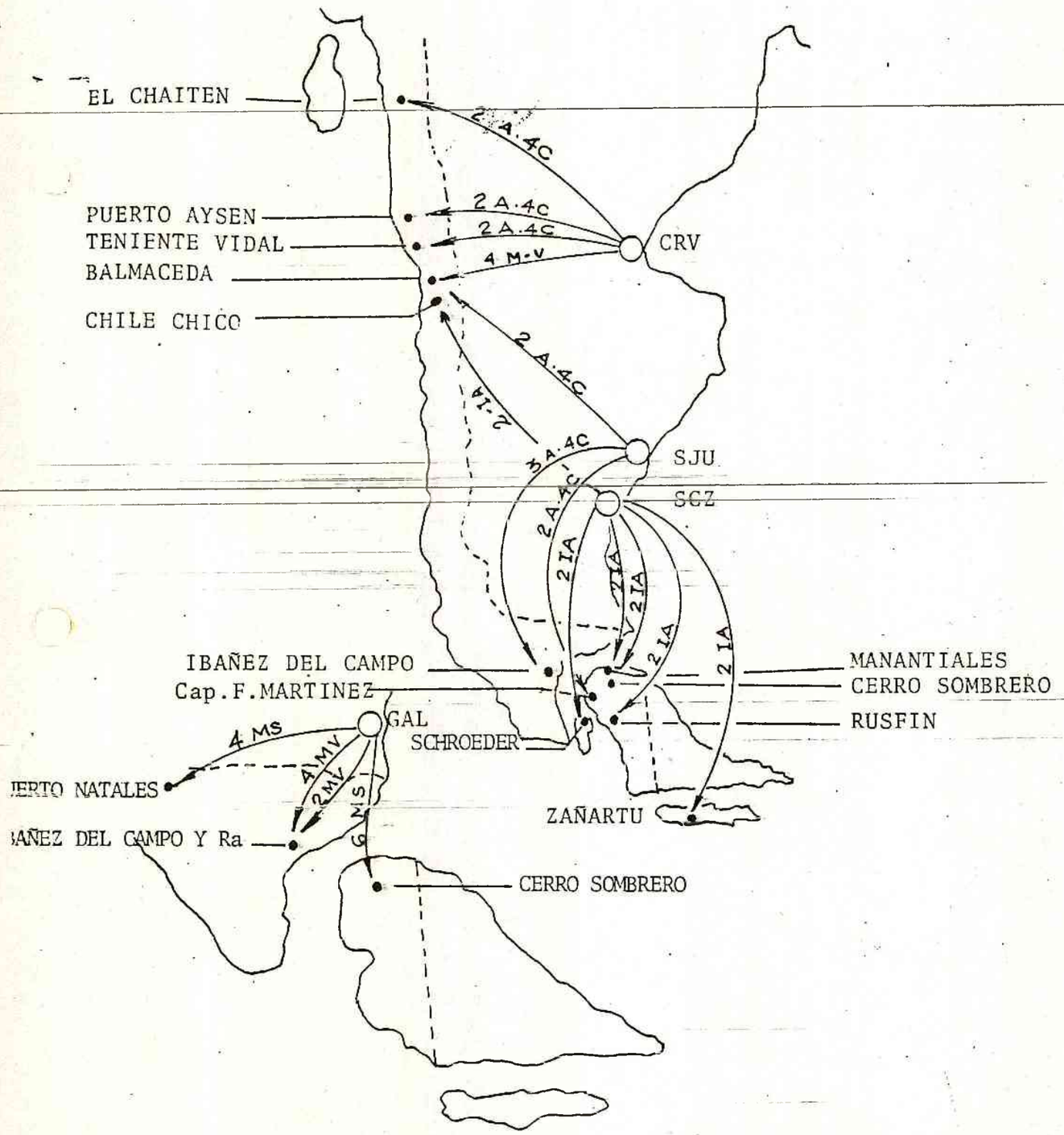
4.- PISTA Y HANGARES AL S DEL PARALELO 41°(PTO MONTT).

5.- INSTALACIONES DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AVIONES.

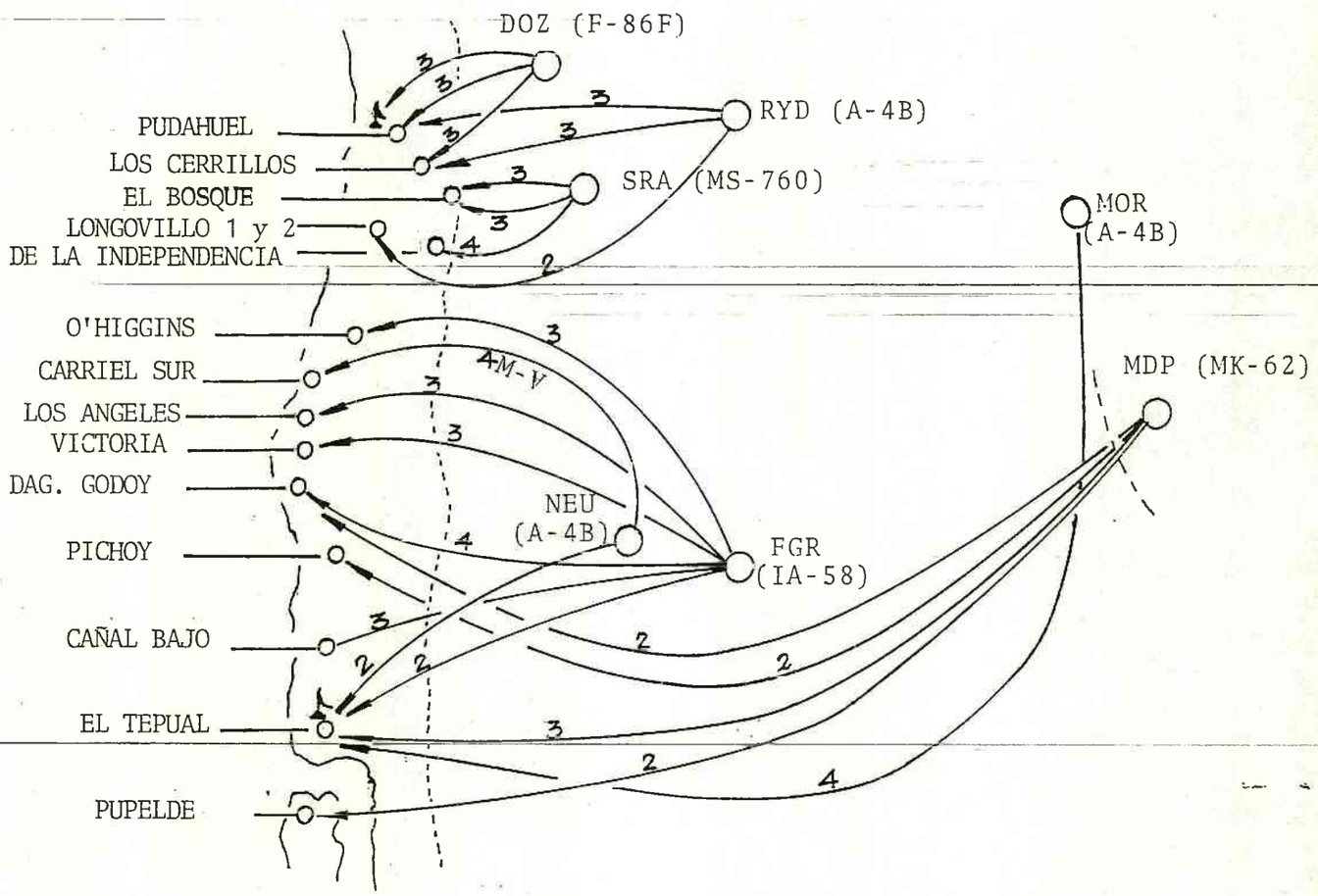
OOMM DE EXPLOTACION
DE LA SUPERIORIDAD AEREA



I EMPLEO (SUR)


EL CHAITEN
2 A.4C
PUERTO AYSEN
TENIENTE VIDAL
BALMACEDA
CHILE CHICO
2 A.4C
2 A.4C
4 M.V
CRV
2 A.4C
2 I.A
3 A.4C
SJU
2 A.4C
SCZ
2 IA
2 IA
2 IA
2 IA
2 IA
IBAÑEZ DEL CAMPO
Cap. F. MARTINEZ
MANANTIALES
CERRO SOMBRERO
RUSFIN
GAL
SCHROEDER
4 MS
4 MV
2 MV
6 MS
ZAÑARTU
CERRO SOMBRERO

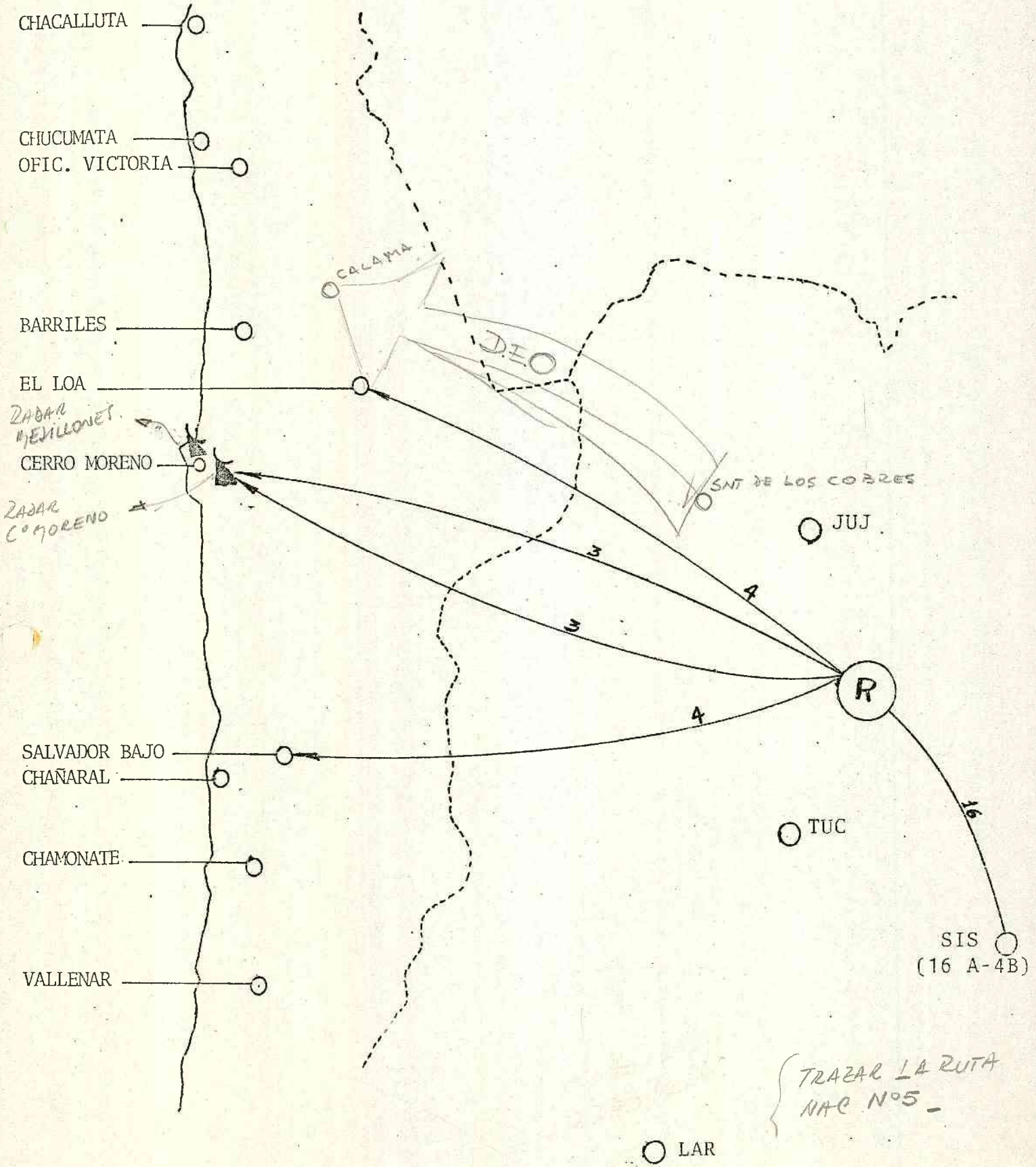
I EMPLEO (CENTRO)



SALIDAS SUPERIORIDAD AEREA

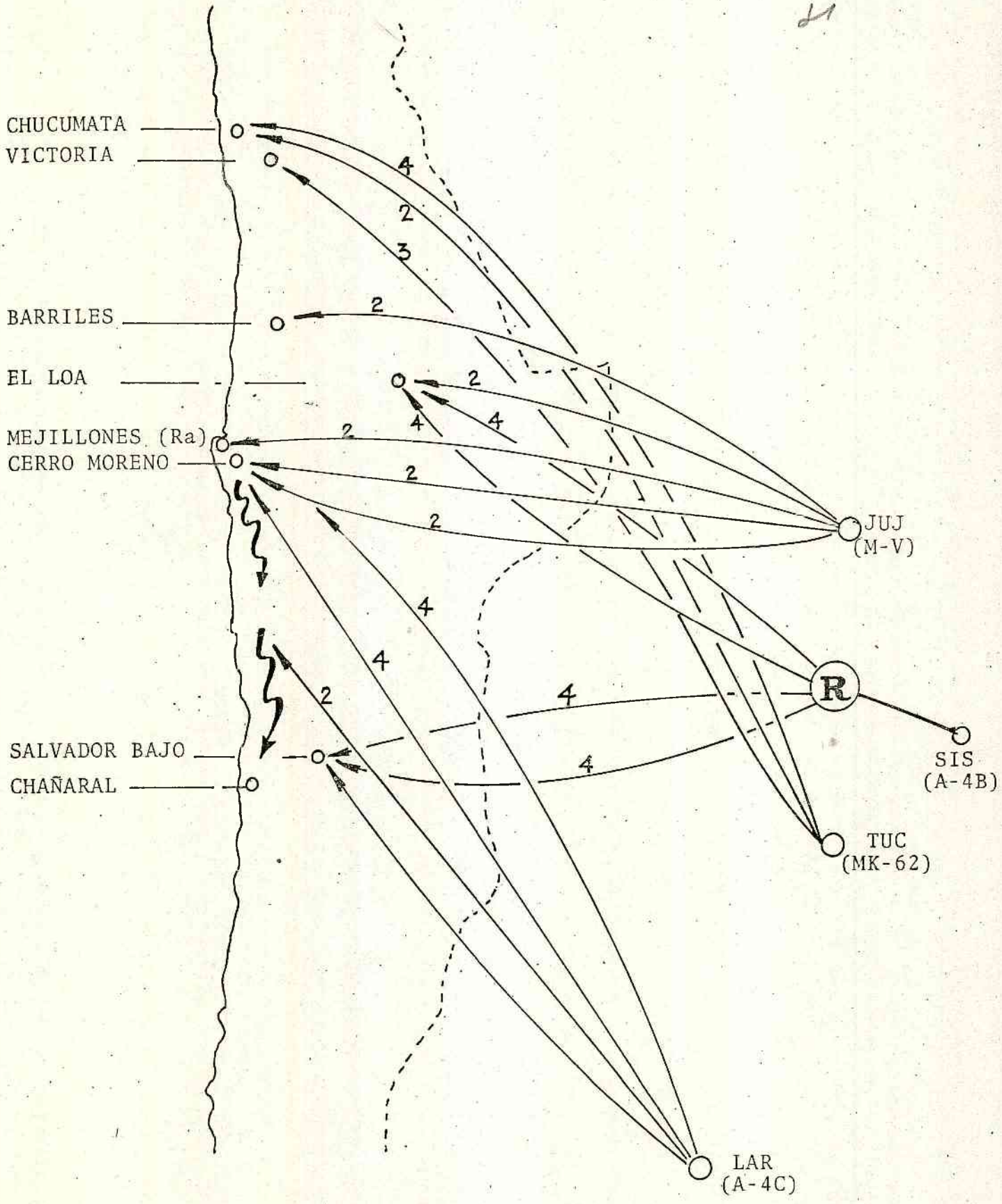
NORTE

DIA "D" 1° EMPLEO



REDESPLIEGUE - NORTE

1er EMPLEO



TOTAL DE SALIDAS

DIA "D"

EMPLEO / ZONA	1er EMPLEO (SALIDAS)	2do EMPLEO (SALIDAS	TOTAL (SALIDAS)
S U R	45	38	83
C E N T R O	64	51	115
N O R T E	14	13	27
	124	102	225

REDESPLIEGUE ZONA NORTE TOTAL DE SALIDAS

LUGAR DE DESPLIEGUE	MEDIOS ASIGNADOS	1er EMPLEO (SALIDAS)	2do EMPLEO (SALIDAS)	TOTAL DE SALIDAS
SIS	14 A-4B	14	13	27
JUJ	10 M-V	10	8	18
LAR	12 A-4C	12	10	22
TUC	10 MK-62	9	7	16
		45	38	83

TOTAL DE BOMBAS LANZADAS (TN)

(DIA "D")

EMPLEO / ZONA	I	II	TOTAL
S U R	34,21	36,17	70.38
C E N T R O	65,07	62,08	127,15
N O R T E	12,00	9,75	21,75
	111,28	108,00	219,28

REDESPLIEGUE ZONA NORTE

TOTAL DE BOMBAS LANZADAS (TN)

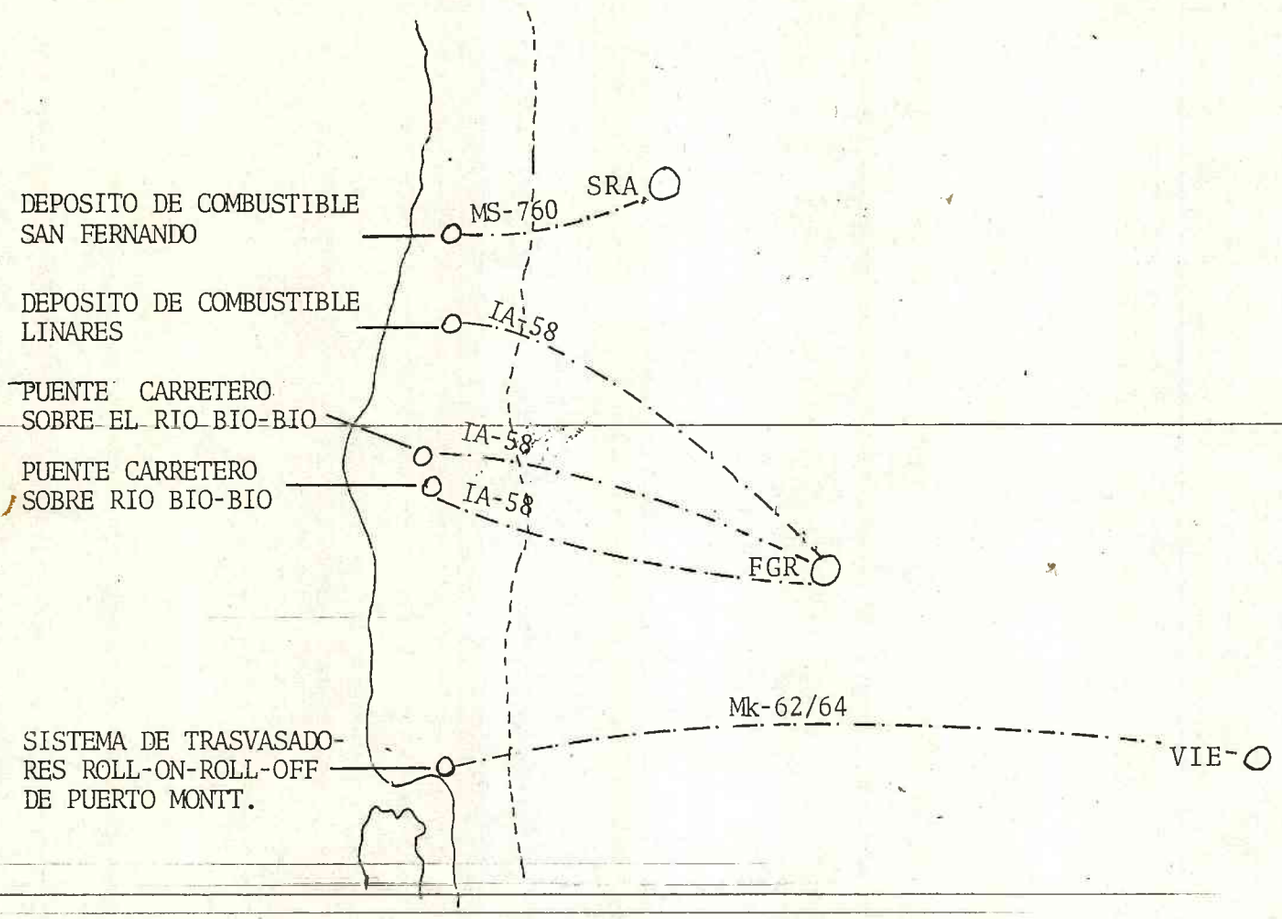
DIA "D"

EMPLEO	BOMBAS (TN)
I	33
II	38
TOTAL	71

PRINCIPALES DEFICIENCIAS REMANENTES AL PC CAE - 82

AREA	DEFICIENCIAS
PERSONAL	PILOTOS: SISTEMAS DE ARMAS DEBAJO DEL FACTOR DE PLANEO.
MATERIAL AEREO	- REPUESTOS Y MOTORES PROVENIENTES DEL AREA EEUU. - COMPLETAR SISTEMA DAGGER. - COMPLETAR SISTEMA A-4 (DISMINUIDO POR ACCIDENTE ETC).
MATERIAL TERRESTRE	VEHICULOS TECNICOS: VEHICULOS PARA ECA (24) (EQUIPAMIENTO).
INFRAESTRUCTURA	- CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE APOYO REQUERIDO A VIALIDAD NACIONAL.
ARMAMENTO	- DISPONIBILIDAD PARA ONCE (11) DIAS DE OPERACION.
AEROCOMBUSTIBLE	ALMACENAMIENTO: DEPOSITO INTERMEDIO EN GAL, VIE, CRR (4 MILLONES DE LITROS). AMPLIAR CAPACIDAD DE ALMACENAJE EN GAL, CRV, SCZ, SJU, NEU, MDP (6 MILLONES DE LITROS).

REQUERIMIENTOS DE EJERCITO



D E F I N I C I O N E S

1.- DIA "R": DIA QUE SE ADOPTA LA RESOLUCION DE EMPLEO DEL DEL PODER MILITAR.

2.- DIA "M": MOVILIZACION.

3.- DIA "D": INICIACION DE LAS OPERACIONES.

4.- HORA "H": HORA DE IMPACTO SOBRE EL OM DE LA PRIMERA SALIDA DEL DIA "D".

5.- ESCUADRON AEREO MOVIL: INTEGRADO CON APOYO TECNICO Y LOGISTICO SUFICIENTE PARA DARLE AUTONOMIA OPERATIVA PROPIA.

6.- AD DE DESPLIEGUE OPERATIVO: SON LOS SELECCIONADOS COMO AD DE OPERACION (POSICION RELATIVA FAVORABLE).

7.- AD DE DESPLIEGUE PREVENTIVO: SELECCIONADO PARA SUBSTRAER MEDIOS DE COMBATE.

D E F I N I C I O N E S

8.- AD EVENTUAL REDESPLIEGUE: IMPLEMENTADOS CON APOYO LOGISTICO MINIMO.

9.- APOYO LOGISTICO COMPLEMENTARIO: POSIBILITA EL APOYO A LOS AADD DE DESPLIEGUE OPERATIVO PARA ONCE (11) DIAS A TRES (3) SALIDAS DIARIAS POR AVION.

10.- APOYO LOGISTICO COMPLEMENTARIO MINIMO: POSIBILITA EL APOYO A LOS AADD DE DESPLIEGUE PREVENTIVO PARA UN (1) EMPLEO OFENSIVO O REDESPLIEGUE.

11.- APOYO LOGISTICO MINIMO: POSIBILITA EL APOYO A LOS AADD DE EVENTUAL REDESPLIEGUE PARA DOS (2) EMPLEOS.

12.- MAXIMO ESFUERZO INICIAL DE COMBATE (MEIC) : ESFUERZO A REALIZAR LOS TRES (3) PRIMEROS DIAS DE OPERACION.

13.- MAXIMO ESFUERZO SOSTENIDO DE COMBATE (MESC): A PARTIR LOGRO DE UN CIERTO GRADO DE SUPERIORIDAD AEREA SE ASIGNARAN PORCENTAJES DE SALIDAS PARA APOYO FFSS (APROXIMADAMENTE EL DIA "D+6" Y CON EL 80% AVIONES).

14.- ESFUERZO REMANENTE DE COMBATE (ERC): UTILIZACION DE LOS MEDIOS REMANENTE HASTA LA FINALIZACION DE LAS OPERACIONES.

CONFERENCIA (gráficos)

SOBRE

MLV

180

172

1°) BREVE ANALISIS DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR.

2°) PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE MALVINAS.

3°) PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE EL CONTINENTE.

TEMA 1

- BREVE ANALISIS DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR.

10

ANALISIS DEL TEATRO DE OPERACIONES:

01 MAY AL 14 JUN

1°) METEOROLOGIA.

2°) DISTANCIA RELATIVA.

3°) LUZ DIURNA Y NOCTURNA.

183

ANALISIS METEOROLOGICO DEL TOS
(desde el 1º Mayo hasta el 14 de Junio)

LUGAR / CONDICIONES	BAJO MINIMOS	MARGINALES	SIN MAYORES RESTRICCIONES
ISLAS MALVINAS Y RUTAS DE APROXIMACION	14 DIAS	6 DIAS	24 DIAS
CONTINENTE	3 DIAS	2 DIAS	39 DIAS

FECHAS

DIAS BAJO MINIMOS	4-9-10-14-22 y 27 de MAY / 2-3-4-5-9-10-12 y 13 de JUN (14)
DIAS MARGINALES	11-12-13-15 y 29 de MAY / 7 de JUN (6)

DIAS ENTRE BUENO Y REG. 1-2-3-5-6-7-8-16-17-18-19-20-21-23-24-25-26-28-30-31 MAY 1-6-8-11-14 JUN. (25)

DISTANCIA RELATIVA

MINIMA 380 MN (703 KM.)

MAXIMA 530 MN (981 KM.)

LUZ DIURNA Y NOCTURNA

09:00 HS. Y 15:00 HS.

185

DESPUES DEL 01 MAYO: A LOS INCONVENIENTES ENUNCIADOS SE AGREGA LA PRESENCIA DEL ENEMIGO EN EL MAR CON:

1°) ARTILLERIA ANTIAEREA Y MISILES DE LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS.

2°) CAZA INTERCEPTORA EMBARCADA.

DESPUES DEL DESEMBARCO EN SAN CARLOS, EL ENEMIGO OPERA DESDE LAS ISLAS CON:

1°) ARTILLERIA ANTIAEREA CONVENCIONAL.

2°) MISILES

3°) AVIONES / HELICOPTEROS CON BASE EN TIERRA.

187

TEMA 2

- PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE MALVINAS.

VIGILANCIA Y CONTROL AEREO Y DE SUPERFICIE

a) OBTENCION DE INFORMACION
b) ALERTA A LOS SISTEMAS DE DEFENSA
c) GUIADO AVIONES OFENSIVOS
d) GUIADO DE BOMBARDEROS NOCTURNOS Y EN MALAS CON. DICIONES METEOROLOGICAS

FUERZA AEREA DE TAREAS MALVINAS

1°) JEFE DE COMPONENTE AEREO.

2°) PLANA MAYOR:

a. OPERACIONES.

b. INTELIGENCIA.

c. PERSONAL.

d. LOGISTICA.

e. COMUNICACIONES.

1°) ORGANISMOS COLEGIADOS:

a) SECCION OPERATIVA DE APOYO AEREO DIRECTO.

b) OFICIALES DE ENLACE EJECUTIVO DE FUERZA AEREA (OEEFA)

c) OFICIAL DE CONTROL AEREO ADELANTADO (OCAA).

d) SECCION OPERATIVA DE DEFENSA AEREA:

- RED DE OBSERVADORES DEL AIRE (ROA)

DEFENSA PASIVA.

BASES AEREAS MILITARES EN PTO ARGENTINO Y DARWIN

- ESCDR ARTILLERIA ANTIAEREA:
  - OERLIKON 35 mm.
  - RHEIMETAL 20 mm.
  - MISILES SUP/AIRE.
- TERMINAL AEREA.
- SERVICIO REPARAC. DE PISTA.
- SEGURIDAD Y DEFENSA.
- GPO. DE OPERACIONES ESPEC. (GOE)
- COMUNICACIONES.
- SANIDAD.
- SERVICIO CONTRA INCENDIO.
- TRANSITO AEREO.
- SERVICIOS ESPECIALES.
- SERVICIOS GENERALES.

OPERACIONES DESDE MALVINAS :

1°) DEFENSA ANTIAEREA:

a) DERRIBOS COMPROBADOS:

- CATORCE (14) AVS - DOCE (12) HH

b) DERRIBOS PROBABLES:

- SIETE (7) AVS - NUEVE (9) HH

2°) OPERACIONES CON HELICOPTEROS:

a) TRASLADO DE PERSONAL.

b) TRASLADO DE CARGA.

c) BUSQUEDA Y RESCATE.

d) EXPLORACION Y RECONOCIM.

e) EVACUACION SANITARIA.

3°) OP. AEREA DESDE PISTA PTO ARGENTINO.

4°) OPS CON AVS IA-58 PUCARA.

5°) COMANDOS ESPECIALES.

6°) VIGILANCIA Y CONTROL AEREO Y DE SUPERFICIE

OPERACIÓN AÉREA DESDE LA
PISTA DE PUERTO ARGENTINO

NUNCA FUE ANULADA A PESAR
DE SER ATACADA CON:

- AVIONES VULCAN
- AVIONES HARRIER
- CAÑONEO NAVAL
- CAÑONEO DE ARTILLERIA
  DE CAMPAÑA

OPERACIONES CON AVIONES

IA-58 - PUCARÁ

195

COMANDOS ESPECIALES

196

TEMA 3

- PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE EL CONTINENTE.

197

11_PARTICIPACION DE LA FUERZA AEREA EN EL ESFUERZO DE GUERRA DESDE EL CONTINENTE

FUERZA AEREA SUR

MEDIOS ASIGNADOS

1º SISTEMA DE DEFENSA AEREA:

- AVIONES INTERCEPTORES MIII
- RADARES
- ARTILLERIA ANTIAEREA
- MISILES SUPERFICIE - AIRE

2º ESCUADRONES AEREOS DE ATAQUE:

- A-4B
- A-4C
- M-V
- MK-G2

} 80 AVS NO 225

3º ESCUADRONES AEREOS AUXILIARES:

- AVIONES CIVILES CONVOCADOS

4º BASES AEREAS MILITARES

COMANDO AEREO ESTRATEGICO (CAE)
COMANDO AEREO DE TRANSPORTE (CAT)
COMANDO AEREO DE DEFENSA (CAD)

PLANIFICACION FA

PLANIFICACION CONJUNTA

UNS FLOTA DE MAR

UNS FA

PARA HOSTIGAMIENTO UNS INGLESAS

POSTERIORMENTE

PRESENCIA SUBMARINOS ATOMICOS

PENALIZO

QUEDAN

FLOTA DE MAR

MEDIOS AEREOS

199

RECUPERACION MLV

ANALISIS

TASK FORCE
(CANTIDAD
SOFISTICACION)

+

ASESORAMIENTOS
SOBRE
PROCEDIMIENTOS

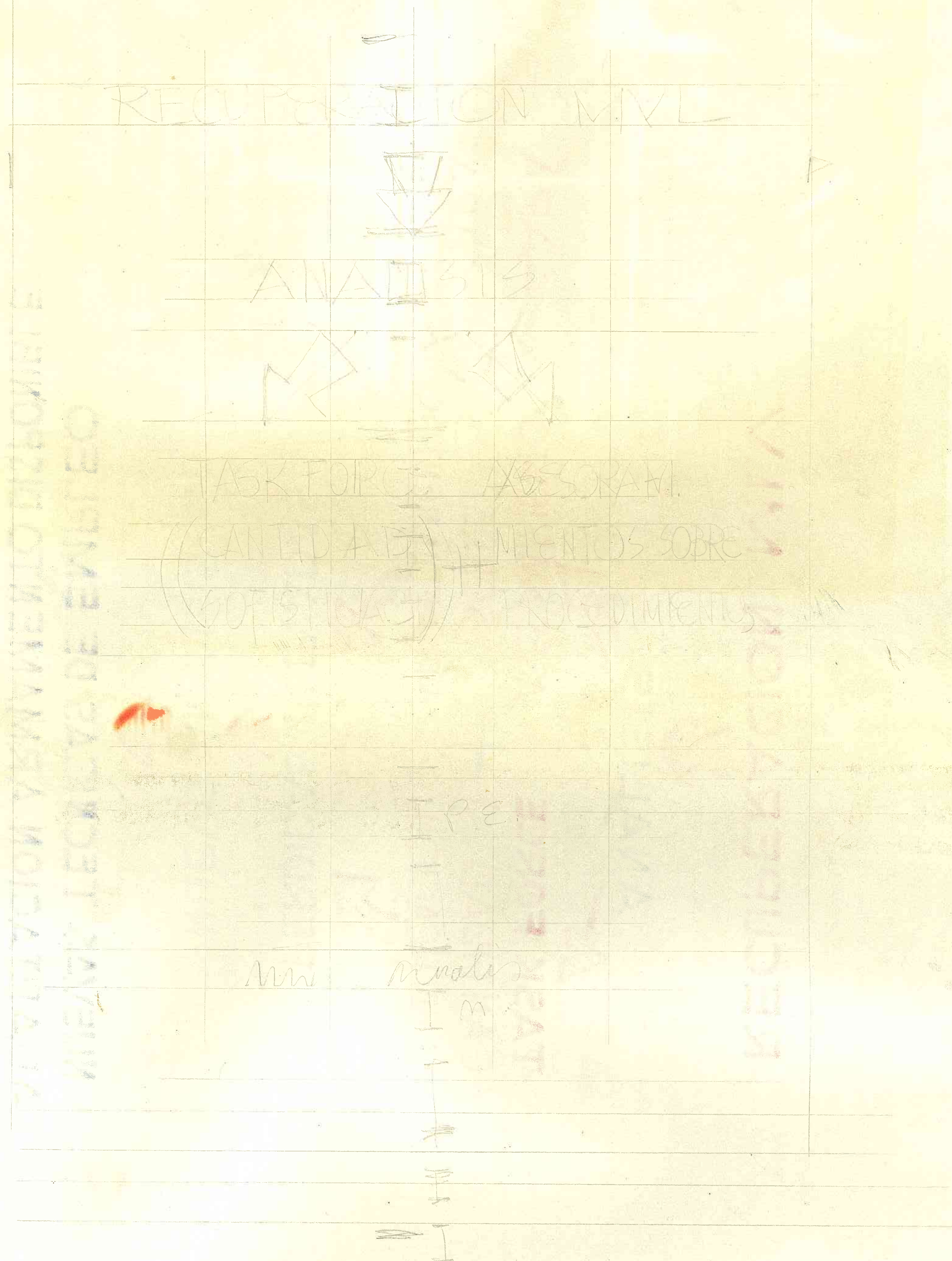
ARA

OTRAS
FUENTES

PERDIDAS ELEVADAS

NUEVO ANALISIS

NUEVAS TECNICAS DE EMPLEO
ADAPTACION ARMAMENTO DISPONIBLE


RECUPERACION MNL
ANALISIS
TASK FORCE ASESORAM.
(CANTIDAD ELEM.) MIENTOS SOBRE
(SOFISTICACI.) PROCEDIMIENTOS

LIMITACION OPERATIVA

DISTANCIA

RADIO ACCION PROPIO

APROXIMACION EN ALTURA

DETECCION

ALERTA DEFENSA

SERVIDUMBRE

VUELO BAJO

REABASTECIMIENTO EN VUELO

EXPLORACION, RECONOCIMIENTO Y TAREAS ESPECIALES

- 466 VUELOS REALIZADOS.
- 2.238 HORAS DE VUELO.

TRANSPORTE AEREO

TOTAL CARGA TRANSPORTADA : 9.800 Tn.
TOTAL PERSONAL TRANSP. 49.000 HOMBRES
TOTAL HORAS VOLADAS 7.700 Hs.
FUERZA AEREA: 6.621 Hs.
AEROL. ARGENTINAS: 986 Hs.
AUSTRAL 93 Hs.
TOTAL HORAS CONTINENTE : 5.300 Hs.

PUENTE AEREO HASTA EL OLMAY

HORAS VOLADAS POR :

FUERZA AEREA	:	1.620 Hs.
AER. ARGENTINAS	:	293 Hs.
AUSTRAL		15 Hs.
ARA (Aprox.)		140 Hs.

PUENTE AEREO CON BLOQUEO A PARTIR DEL OLMAY

HORAS VOLADAS Y CARGA TRANSP. POR FUERZA AEREA : 427 Hs. - 435 Tn.
HORAS VOLADAS Y CARGA TRANSP. POR ARA (Aprox.) : 50 Hs. - 56 Tn.

ADEMAS :

FUERZA AEREA EVACUO POR MODO AEREO DE MLV AL CONTINENTE 264 HERIDOS
ADEMAS NO ATERRIZARON 21 VUELOS DE C-130 POR SITUACION TACTICA DESFAVORABLE EN MLV O EN RUTA.

OPERACIONES DE COMBATE

01 MAY AL 14 JUN

SE REALIZARON:

a. 445 SALIDAS DE COMBATE

b. 2782 HORAS DE VUELO

TIPOS DE OPERACIONES:

a. ATAQUE A BUQUES:

12 HUNDIDOS

21 AVERIADOS

17 PROBABLES

b. ATAQUE A CABEZAS DE PLAYA.

c. ATAQUE A FUERZAS TERRESTRES

ACCIONES BELICAS DIA 01 MAY 82

EJECUTADAS : 56 SALIDAS

EFECTOS : 2 FRAGATAS SERIAMENTE AVERIADAS

DERRIBOS : 4 AVIONES PROPIOS

CONSECUENCIAS

-CAMBIO DE TACTICAS EN LA FUERZA DE TAREAS INGLESA

-RAPIDA ASIMILACION DE LAS TACTICAS EMPLEADAS POR LAS FUERZAS PROPIAS CON EXITOSOS ATAQUES EN:

FITZ ROY
ELEFANTE
BAHIA AGRADABLE
ESTRECHO SAN CARLOS
ATAQUE AL PORTAVIONES INVENCIBLE

205

ACCIONES EN EL ESTRECHO SAN CARLOS

DIA	PREVISTAS	CUMPLIDAS	AVS. DERRIBADOS
21 MAY	63	54	7
22/23/24 MAY	82	63	6

206

ATAQUE A FUERZAS TERRESTRES

REQUISITOS PARA APOYO AEREO DIRECTO

- INFORMACION PRECISA SOBRE BLANCOS A BATIR
- COORDENADAS EXACTAS
- MARCACION DE LA LINEA DEL FRENTE
- GUIADO DESDE TIERRA

207

MISIONES REALIZADAS

- MONTE KENT
- BLUFF COVE
- HARRIET HOUSE
- TWO SISTERS
- MONTE LONGDON
- ESTANCIA HOUSE

DIAS 11/12/13 JUN: 55 MISIONES DE COMBATE ORDENADAS
42 MISIONES DE COMBATE CUMPLIDAS

DIA 13 JUN: 30 MISIONES DE COMBATE PREVISTAS
23 MISIONES DE COMBATE CUMPLIDAS
2 VUELOS DE C-130

NOVEDADES: 1 CANBERRA DERRIBADO -5 A-4B CON PERFORAC. POR FUEGO ANTIAE.

APOYO A LAS OPERACIONES

REABASTECIMIENTO CON C-130

A 4B (FA).

A 4C (FA).

SUPER ETENDARD (ARA).

A 4Q (ARA).

209

CONCLUSION

SALIDAS PREVISTAS DE COMBATE : 505

SALIDAS CUMPLIDAS DE COMBATE : 445 (88,11%)

LLEGARON AL OBJETIVO : 302 (68%) 275 (61,79%)

AVIONES DE COMBATE AL 02-ABR-82 : 82

AVIONES DERRIBADOS SIN INCLUIR 1C-130-
1LEAR JET -AVIONES 1A-58 PUCARA : 34 (41%)

PERSONAL FALLECIDO O DESAPARECIDO:

- MAS DEL 90% DEL TOTAL = PERSONAL MILITAR < OFICIALES 72% 65,45%
  SUBOFICIALES 28% 25,45%
- MENOS DEL 10% DEL TOTAL = PERSONAL DE SOLDADOS 9,10%

210.

157